

Art. 2. De Minister van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 6 mei 2004.

De Minister-President,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

De Minister van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Leefmilieu,
M. FORET

De bijlagen kunnen ingekeken worden in het *Belgisch Staatsblad* van 12 april 2000 en 31 maart 2001 - Handels- en Landbouwmaatschappijen.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2004 — 1831

[C — 2004/31194]

15 APRIL 2004.

Besluit betreffende het beheer van afgedankte voertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 7 maart 1991 betreffende de preventie en het beheer van afvalstoffen, inzonderheid op de artikelen 3, 4 en 11;

Gelet op artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 6 september 2001 betreffende de erkenning van de exploitanten van verwijderingscentra voor afgedankte voertuigen die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven en betreffende de exploitatievoorwaarden van die centra;

Gelet op het besluit van 18 juli 2002 tot invoering van een terugnameplicht voor sommige afvalstoffen met het oog op hun nuttige toepassing of hun verwijdering;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 10 maart 2004;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 maart 2004;

Gelet op de gecoördineerde wetten op de Raad van State, inzonderheid op artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, 1;

Gelet op de hoogdringendheid voortvloeiend uit de noodzaak te voorkomen dat België voor een slechte omzetting van richtlijn 2000/53/EG wordt veroordeeld;

Gelet op het feit dat die hoogdringendheid gerechtvaardigd wordt door het feit dat de memorie van antwoord van België eind februari is ingediend en de procedure voor het Hof van Justitie eerlang zal worden afgesloten;

Gelet op het feit dat de hoogdringendheid ook ingegeven wordt door het feit dat de milieuovereenkomst betreffende het beheer van afgedankte voertuigen die in verband staat met dit besluit, begin april door de 3 Gewesten en de representatieve koepelorganisaties van de ondernemingen uit die sector moet worden ondertekend;

Gelet op advies nr 36.863/3 van de Raad van State, gegeven op 5 april 2004;

Op voorstel van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Afdeling I. — Algemene bepalingen

HOOFDSTUK 1. — *Werkingsfeer en definities*

Artikel 1. Dit besluit beoogt de omzetting van richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken.

Te dien einde stelt dit besluit maatregelen vast die in de eerste plaats gericht zijn op de preventie van afvalstoffen van voertuigen, en daarenboven op hergebruik, recycling en andere vormen van nuttige toepassing van afgedankte voertuigen en onderdelen daarvan, teneinde de hoeveelheid te verwijderen afval te verminderen, alsmede op verbetering van de milieuprestatie van alle ondernemingen die betrokken zijn bij de levenscyclus van voertuigen, in het bijzonder die welke rechtstreeks betrokken zijn bij de verwerking van afgedankte voertuigen.

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2004 — 1831

[C — 2004/31194]

15 AVRIL 2004.

Arrêté relatif à la gestion des véhicules hors d'usage

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 7 mars 1991 relative à la prévention et à la gestion des déchets, notamment les articles 3, 4 et 11,

Vu l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 6 septembre 2001 relatif à l'agrément des exploitants de centres d'élimination de véhicules hors d'usage habilités à délivrer un certificat de destruction, et aux conditions d'exploitation desdits centres;

Vu l'arrêté du 18 juillet 2002 instaurant une obligation de reprise de certains déchets en vue de leur valorisation ou de leur élimination;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement, donné le 10 mars 2004;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 mars 2004;

Vu les lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, notamment l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, 1.;

Vu l'extrême urgence résultant de la nécessité d'éviter une condamnation de la Belgique pour mauvaise transposition de la directive 2000/53/CE;

Vu que l'extrême urgence est avérée dès lors que le Mémoire en réplique en Belgique a été déposé à la fin du mois de février et que la procédure devant la Cours de Justice est appelée à se clôturer incessamment;

Vu que l'extrême urgence résulte aussi dans le fait que la convention environnementale relative à la gestion des véhicules hors d'usage qui est liée au présent arrêté doit être signée au début du mois d'avril par les 3 Régions et les organismes représentatifs des entreprises du secteur;

Vu l'avis n° 36.863/3 du Conseil d'Etat, donné le 5 avril 2004,

Sur proposition du Ministre de l'Environnement;

Après délibération,

Arrête :

Section I. — Dispositions générales

CHAPITRE 1. — *Champ d'application et définitions*

Article 1^{er}. Le présent arrêté a pour objectif de transposer la directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage.

A cette fin, il fixe des mesures visant en priorité la prévention des déchets provenant des véhicules et, en outre, la réutilisation, le recyclage et d'autres formes de valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants afin de réduire la quantité de déchets à éliminer. Il vise également à améliorer l'efficacité, au regard de la protection de l'environnement, de tous les opérateurs économiques intervenant dans le cycle de vie des véhicules, et en particulier de ceux intervenant directement dans le traitement des véhicules hors d'usage.

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° Voertuig : elk motorvoertuig op ten minste vier wielen van categorie M1 of N1 zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Wat categorie N1 betreft, worden niet bedoeld de voertuigen waarvan de oorspronkelijke bovenbouw gewijzigd werd.

Het gaat met name om voor het vervoer van personen bestemde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (cat. M1), en voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton (cat. N1), (met bovenvermelde uitzondering voor cat. N1).

2° Afgedankt voertuig :

§ 1. Elk voertuig dat niet meer overeenkomstig zijn oorspronkelijke bestemming wordt gebruikt of kan worden gebruikt en waarvan de houder zich ontdoet, voornemens of verplicht is zich te ontdoen, of dat niet over alle volgende boorddocumenten beschikt :

- het inschrijvingsbewijs van de DIV,
- het gelijkvormigheidsattest,
- het schouwingsbewijs, afgegeven door een instelling van de technische keuring van een EU-lid-Staat.

§ 2. Elk voertuig dat niet over een geldig schouwingsbewijs beschikt, waarvan het schouwingsbewijs sedert ten minste twaalf maanden vervallen is, dat ten minste een jaar geleden voor het eerst op de technische keuring had moeten worden aangeboden of waarvan het chassisnummer in het repertorium van de DIV geblokkeerd is, is een afgedankt voertuig.

§ 3. Worden niet beschouwd als afgedankte voertuigen :

- oldtimers die in het repertorium van de voertuigen en de aanhangwagens ingeschreven zijn;
- voertuigen die als verzamelstuk in een voor hen bestemd afgesloten lokaal worden bewaard;
- voertuigen die voor didactische doeleinden worden gebruikt en die op een voor hen bestemd afgesloten locatie zijn opgeslagen;
- voertuigen die voor tentoonstellings- of herdenkingsactiviteiten bestemd zijn;
- voertuigen die het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk onderzoek of een inbeslagname.

3° Ondernemingen : bedrijven waar voertuigen, met inbegrip van de daarin aanwezige onderdelen en materialen, worden geproduceerd, verdeeld, ingezameld, verzekerd, gedemonteerd, in een shredder verwerkt, nuttig toegepast, gerecycleerd of anderszins verwerkt.

4° Demoneren van voertuigen of delen van voertuigen : handelingen waardoor de voertuigen ongeschikt worden voor hun oorspronkelijke bestemming, door het verwijderen van mechanische onderdelen of nuttig toepasbare koetswerkonderdelen, met inbegrip van wisselstukken, met het oog op hun hergebruik. Worden niet beschouwd als demontage : de handelingen die de herstelling of de wijziging van het voertuig tot doel hebben en die dit voertuig opnieuw rijklaar maken en in overeenstemming met het verkeersreglement.

5° Preventie : elke maatregel die ertoe leidt zowel de hoeveelheid afval afkomstig van afgedankte voertuigen en van onderdelen of materialen die ze bevatten te verminderen, als de schadelijkheid van deze afvalstoffen te beperken.

6° Verwerking : iedere behandeling die het afgedankte voertuig ondergaat, inzonderheid elke activiteit van depollueren, zuiveren, demonteren of ontmantelen, verkleinen, shredderen (verbrijzelen/vermalen), nuttig toepassen en verwijderen van de shredderafval, en iedere andere activiteit met het oog op de scheiding en de nuttige toepassing van onderdelen, materialen, grondstoffen of energie uit het afgedankte voertuig.

7° Hergebruik : elke behandeling waarbij onderdelen van een voertuig bij een ander voertuig worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor ze werden ontworpen.

8° Recycling : het verwerken van afval in een productieproces van materiaal met een positieve handelswaarde, met uitzondering van energietergwinning.

9° Nuttige toepassing : alle handelingen opgenomen in bijlage 7 bij dit besluit, overeenkomstig de geldende Europese wetgeving.

10° Verwijdering : alle handelingen opgenomen in bijlage 6 bij dit besluit, overeenkomstig de geldende Europese wetgeving.

Art. 2. Au sens du présent arrêté, on entend par :

1° Véhicule : tout véhicule à moteur comportant au moins quatre roues faisant partie des catégories M1 ou N1, déterminées à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. En ce qui concerne la catégorie N1, ne sont pas visés les véhicules qui ont subi une modification de la superstructure d'origine.

Il s'agit, en l'occurrence, de véhicules destinés au transport de personnes comportant au maximum 8 places assises, non compris celle du conducteur (cat. M1) et des véhicules destinés au transport de marchandises ayant une masse maximale de 3,5 tonnes (cat. N1), (excepté ceux visés par l'exception précédente).

2° Véhicule hors d'usage (VHU) :

§ 1. Tout véhicule qui n'est plus ou qui ne peut plus être utilisé conformément à sa destination originelle et dont le détenteur se défait, à l'intention ou l'obligation de se défaire, ou qui ne dispose pas de l'ensemble des documents de bord suivants :

- le certificat d'immatriculation de la DIV,
- le certificat de conformité,
- le certificat de contrôle technique, délivré par une institution de contrôle technique d'un Etat membre de l'Union européenne.

§ 2. Tout véhicule dont le contrôle technique est non valable, périmé depuis au moins douze mois, ou pour lequel au moins un an s'est écoulé depuis la date à laquelle il aurait dû être passé pour la première fois, ou dont le n° de châssis est bloqué au répertoire de la DIV, est un véhicule hors d'usage.

§ 3. Ne sont pas considérés comme des véhicules hors d'usage :

- les véhicules d'époque inscrits au répertoire des véhicules à moteur et des remorques;
- les véhicules gardées comme objet de collection entreposés dans un local fermé qui leur est réservé;
- les véhicules utilisés à des fins didactiques entreposés dans un site fermé qui leur est réservé;
- les véhicules réservés aux activités d'exposition ou de commémoration;
- les véhicules faisant l'objet d'une instruction judiciaire ou d'une saisie.

3° Opérateurs économiques : les producteurs, les distributeurs, les collecteurs, les compagnies d'assurances automobiles, les démonteurs, les broyeurs, les récupérateurs, les recycleurs de véhicules et les autres intervenants dans le traitement des véhicules hors d'usage, y compris celui de leurs composants et matériaux.

4° Démontage de véhicules ou de parties de véhicules : opérations qui conduisent à rendre impropre à leur destination d'origine des véhicules par enlèvement de pièces mécaniques ou éléments de carrosserie valorisables, en ce compris les pièces de rechange, en vue de leur réutilisation. Ne sont pas considérées comme opération de démontage les opérations ayant pour but la réparation ou la modification de véhicules et qui rendent ces véhicules conformes aux prescriptions du code de la route et aptes à rouler.

5° Prévention : toute mesure qui a pour effet tant de diminuer la quantité de déchets provenant des véhicules hors d'usage ainsi que des composants ou des matériaux qu'ils contiennent, que de limiter la nocivité de ces déchets.

6° Traitement : tout traitement que subit un véhicule hors d'usage dans une installation autorisée; en particulier toute activité de dépollution, d'épuration, de démontage ou de démantèlement, de réduction, de shredding (broyage/concassage), de valorisation et d'élimination des déchets de shredding, et toute autre activité, en vue de la séparation et de la valorisation de composants, de matériaux, de matières premières ou d'énergie à partir du véhicule hors d'usage.

7° Réutilisation : tout traitement qui utilise des composants d'un véhicule sur un autre aux mêmes fins que celles pour lesquelles ils ont été conçus.

8° Recyclage : le traitement de déchets par incorporation dans un processus de fabrication de matière ayant une valeur marchande positive, et dont le but de l'incorporation n'est pas la fourniture d'énergie.

9° Valorisation : toutes les opérations mentionnées en annexe 7 du présent arrêté, conformément à la législation européenne en vigueur.

10° Elimination : toutes les opérations, reprises en annexe 6 du présent arrêté, conformément à la législation européenne en vigueur.

11° Ondoordingbaar : met een dynamische permeabiliteitscoëfficiënt ten opzichte van koolwaterstoffen van minder dan $2 \cdot 10^{-9}$ cm/s, of een totale statische waterabsorptiecoëfficiënt (NBN B15-215) van minder dan 7,5 %.

12° Shredder : toestel dat voor het stuktrekken of versnijden van autowrakken wordt gebruikt, ook om direct herbruikbaar schroot te verkrijgen.

13° Vaste vernietigingsinstallatie : een hydraulische snijmachine, een hydraulische pers of een vermaalmachine.

14° Minister : de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Leefmilieu.

15° Producent : elke natuurlijke of rechtspersoon die voertuigen vervaardigt of laat vervaardigen en deze direct of indirect in België op de markt brengt.

16° Invoerder : elke natuurlijke of rechtspersoon die als officiële vertegenwoordiger van de voertuigproducent voertuigen invoert en deze in België op de markt brengt.

17° Kleinhandelaar : persoon die de consument een voertuig te koop aanbiedt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

18° BIM : het Brussels Instituut voor Milieubeheer, opgericht bij het koninklijk besluit van 8 maart 1989 en bekrachtigd door artikel 41 van de wet van 16 juni 1989 houdende diverse institutionele hervormingen.

19° Beheersorganisatie : organisatie voor het beheer van afgedankte voertuigen die is opgericht om op duurzame wijze de doelstellingen te bereiken van de gewestelijke overeenkomst betreffende afgedankte voertuigen die op 30 maart 1999 met de bedrijfsfederaties uit de automobielsector is gesloten.

Art. 3. Werkingssfeer

Dit besluit bestrijkt voertuigen en afgedankte voertuigen, met inbegrip van de daarin verwerkte onderdelen en materialen. Dit geldt ongeacht hoe het voertuig tijdens het gebruik werd onderhouden of gerepareerd en ongeacht of het werd uitgerust met door de producent geleverde onderdelen dan wel met andere onderdelen die als vervangings- of inbouwonderdeel in overeenstemming met de relevante gemeenschaps- of interne bepalingen werden aangebracht.

HOOFDSTUK 2. — *Terugnameplicht*

Art. 4. De afvalstoffen die aanwezig zijn in de afgedankte voertuigen en die onderworpen zijn aan de terugnameplicht, zoals banden, afvalolie of loodaccu's, moeten in overeenstemming met de geldende wetgeving betreffende bedoelde afvalstoffen worden verwerkt.

HOOFDSTUK 3. — *Informatieverspreiding*

Art. 5. De betrokken ondernemingen maken elk jaar informatie bekend over :

1° de milieuvriendelijke verwerking van afgedankte voertuigen, en met name over de verwijdering van alle vloeistoffen en over de demontage;

2° de ontwikkeling en optimalisering van methodes voor hergebruik, recycling en nuttige toepassing van afgedankte voertuigen en onderdelen ervan;

3° de vooruitgang inzake nuttige toepassing en recycling ter vermindering van het te verwijderen afval en ter verhoging van de percentages van nuttige toepassing en recycling.

Art. 6. § 1. Voor elk nieuw voertuigtype verstrekken de producenten binnen zes maanden nadat het op de markt is gebracht informatie met betrekking tot de demontage ervan. In die informatie worden de verschillende voertuigonderdelen en -materialen en de plaats van alle gevaarlijke stoffen in de voertuigen aangegeven, voorzover de verwerkingscentra die gegevens nodig hebben om aan de verplichtingen van dit besluit te voldoen, in het bijzonder met het oog op het bereiken van de in artikel 50 bedoelde doelstellingen.

§ 2. Onverminderd de vertrouwelijkheid van commerciële en industriële gegevens, verstrekken de producenten van voertuigonderdelen aan de vergende verwerkingscentra, voorzover deze daarom hebben verzocht, adequate informatie inzake demontage, opslag en het testen van onderdelen die opnieuw kunnen worden gebruikt.

11° Imperméable : ayant un coefficient dynamique de perméabilité vis-à-vis des hydrocarbures inférieur à $2 \cdot 10^{-9}$ cm/s, ou un coefficient d'absorption statique d'eau total (NBN B15-215) inférieur à 7,5 %.

12° Broyeur : tout dispositif utilisé pour couper en morceaux ou fragmenter les véhicules hors d'usage, y compris en vue d'obtenir des ferrailles directement réutilisables.

13° Moyen de destruction fixe : une machine à découper hydraulique, une presse hydraulique ou un broyeur.

14° Ministre : le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ayant l'Environnement dans ses compétences.

15° Producteur : Toute personne physique ou morale qui produit ou fait produire des véhicules et les met directement ou indirectement sur le marché en Belgique.

16° Importateur : Toute personne physique ou morale, mandataire officiel du producteur de véhicules, qui importe des véhicules et les met sur le marché en Belgique.

17° Détaillant : toute personne qui, en RBC, offre un véhicule en vente au consommateur.

18° IBGE : l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement créé par l'arrêté royal du 8 mars 1989 confirmé par l'article 41 de la loi du 16 juin 1989 portant diverses réformes institutionnelles.

19° Organisme de gestion : organisme de gestion des véhicules hors d'usage, créé en vue d'atteindre de manière durable les objectifs de la Convention régionale relative aux véhicules hors d'usage du 30 mars 1999 signé en collaboration avec les fédérations d'entreprises actives dans le secteur de l'automobile

Art. 3. Champ d'application

Le présent arrêté s'applique aux véhicules et aux véhicules hors d'usage, y compris leurs composants et matériaux. Cette disposition s'applique, indépendamment de la manière dont le véhicule a été entreteenu ou réparé pendant son utilisation et indépendamment de la question de savoir si le véhicule est équipé de composants fournis par le producteur ou bien d'autres composants dont le montage en tant que pièces de rechange ou équipements supplémentaires répond aux dispositions communautaires ou nationales applicables en la matière.

CHAPITRE 2. — *De l'obligation de reprise*

Art. 4. Le traitement des déchets présents dans les véhicules hors d'usage et soumis à l'obligation de reprise, tels que les pneus, les huiles usagées ou les accumulateurs au plomb, doit être effectué conformément à la législation en vigueur relative audits déchets.

CHAPITRE 3. — *De la diffusion de l'information*

Art. 5. Les opérateurs économiques concernés publient tous les ans des informations sur :

1° le traitement des véhicules hors d'usage, respectueux de l'environnement, notamment en ce qui concerne l'extraction de tous les fluides et le démontage,

2° le développement et l'optimisation des méthodes de réutilisation, de recyclage et de valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants,

3° les progrès réalisés dans le domaine de la valorisation et du recyclage en vue de réduire la quantité de déchets à éliminer et d'augmenter le taux de valorisation et de recyclage.

Art. 6. § 1^{er}. Les producteurs fournissent, pour chaque type de véhicule neuf mis sur le marché, des informations concernant le démontage, dans un délai de six mois après cette mise sur le marché. Ces informations indiquent, dans la mesure des besoins des installations de traitement, eu égard à leurs obligations au titre du présent arrêté, les différents composants et matériaux des véhicules ainsi que l'emplacement de toutes les substances dangereuses dans les véhicules, en vue, notamment, d'atteindre les objectifs visés à l'article 50.

§ 2. Sans préjudice du secret en matière commerciale et industrielle, les producteurs de composants utilisés dans les véhicules fournissent aux installations de traitement autorisées, dans la mesure où ces installations les demandent, les informations appropriées concernant le démontage, le stockage et la vérification des composants pouvant être réutilisés.

HOOFDSTUK 4. — *Bezit van afgedankte voertuigen*

Art. 7. § 1. Opslag van afgedankte voertuigen is verboden, behalve in de gevallen bedoeld in artikel 8.

§ 2. Drie maanden na de aankoop van een afgedankte voertuig of nadat het voertuig een afgedankt voertuig is geworden, dient de houder :

- a) het voertuig in orde te brengen met de technische keuring
- b) of dat voertuig in te leveren op één van de volgende bestemmingen :
 - bij een kleinhandelaar die minstens de in artikel 8 gestelde voorwaarden vervult,
 - bij de exploitant van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen,
 - bij de exploitant van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven,
 - bij de exploitant van een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven,
 - of bij elk ander centrum dat in de andere Gewesten is vergund en ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven.

Art. 8. § 1. Opslag van afgedankte voertuigen kan evenwel worden toegestaan, maar uitsluitend in de volgende gevallen :

1° afgedankte voertuigen waarvoor een uitvoervergunning bestaat, overeenkomstig de geldende regelgeving betreffende de internationale in- en uitvoer van afvalstoffen,

2° afgedankte voertuigen die bestemd zijn voor demontage in een geregistreerd demonteercentrum,

3° afgedankte voertuigen die bestemd zijn voor recycling in een erkend centrum voor de vernietiging van afgedankte voertuigen,

4° afgedankte voertuigen die zich bij de kleinhandelaar bevinden.

§ 2. De exploitatievoorwaarden van de opslagplaats voor afgedankte voertuigen worden in de milieuvergunning vastgelegd.

§ 3. De vergunning legt minimaal een opslagruimte met ondoordringbare bodem en de volstrekte afwezigheid van verbindingen met de riolering op.

§ 4. Afgedankte voertuigen waaruit vloeistoffen wegvloeien of waarbij het risico bestaat dat vloeistoffen wegvloeien, moeten in een specifieke zone worden opgeslagen. Die zone moet aan de volgende vereisten voldoen :

- ondoordringbaar zijn voor koolwaterstoffen en voorzien zijn van de nodige hellingen en eventueel randen om alle vloeistoffen die per ongeluk verspreid worden, af te leiden naar een systeem voor opvang of terugwinning van de koolwaterstoffen,
- het afvalwater dat door koolwaterstoffen verontreinigd kan zijn, moet, vóórdat het geloosd wordt, opgevangen worden en afgevoerd naar een bezinkinstallatie en afscheider voor koolwaterstoffen. Deze installatie moet regelmatig onderhouden worden,
- het ontwerp en de afmetingen van de koolwaterstoffenafscheider moeten beantwoorden aan de voorschriften van de norm EN 858-1 en EN 858-2 of aan om het even welke andere gelijkwaardige regels van goed vakmanschap, op grond van de voorziene karakteristieken van de exploitatie : het te verwerken debiet, de dichtheid van de te scheiden producten/van het te scheiden product en de kwaliteit van het afvalwater na afloop naar gelang van het ontvangend milieu. Een getuigschrift van de constructeur moet aantonen dat de afscheider voldoet aan de voorschriften
- de koolwaterstoffenafscheider moet uitgerust worden met een veiligheidssysteem dat de uitgang van de installatie afsluit wanneer de hoeveelheid koolwaterstoffen die toestroomt, groter is dan die welke de installatie kan bevatten.

§ 5. Er moet worden voorzien in een doorgang die voldoende ruim is voor de goede werking van de opslag en die de voertuigen bereikbaar maakt. De vergunning moet voorwaarden bevatten betreffende de brandweerstand van de wanden en uitgangen van de opslagruimte en betreffende de brandbestrijdingsmiddelen.

CHAPITRE 4. — *De la détention de véhicules hors d'usage*

Art. 7. § 1^{er}. Le dépôt de véhicules hors d'usage est interdit, sauf dans les cas visés à l'article 8.

§ 2. Trois mois après l'achat d'un véhicule hors d'usage ou après qu'un véhicule a acquis le statut d'un véhicule hors d'usage, son détenteur est tenu de

- a) mettre le véhicule en ordre de contrôle technique,
- b) ou de remettre ledit véhicule à l'une des destinations suivantes :
 - le détaillant qui répond au moins aux conditions de l'article 8,
 - l'exploitant d'un centre enregistré de démontage de véhicules hors d'usage,
 - l'exploitant d'un centre enregistré de démontage de véhicules hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction,
 - l'exploitant d'un centre enregistré de destruction et de recyclage de véhicules hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction,
 - tout centre autorisé dans les autres Régions et habilité à délivrer un certificat de destruction.

Art. 8. § 1^{er}. Le dépôt de véhicules hors d'usage peut être autorisé, et ce uniquement pour les cas suivants :

1° des véhicules hors d'usage pour lesquels il existe une autorisation d'exportation, conformément à la réglementation en vigueur relative à l'importation et l'exportation internationale des déchets,

2° des véhicules hors d'usage destinés au démontage au sein d'un centre enregistré de démontage,

3° des véhicules hors d'usage destinés au recyclage au sein d'un centre enregistré de destruction de véhicules hors d'usage,

4° des véhicules hors d'usage présents chez le détaillant,

§ 2. Les conditions particulières d'exploitation du dépôt de véhicules hors d'usage sont fixées par le permis d'environnement.

§ 3. Le permis impose au minimum un lieu de stockage avec un revêtement étanche et l'absence de toute communication avec le réseau d'égouts.

§ 4. Les véhicules hors d'usage présentant des écoulements des fluides ou des risques d'écoulement de fluides sont stockés dans une zone spécifique. Cette zone doit satisfaire aux exigences suivantes :

- être imperméable aux hydrocarbures et pourvue des pentes nécessaires et de rebords éventuels, afin d'évacuer tous les liquides accidentellement répandus vers un système de captage ou de récupération des hydrocarbures,
- avant d'être rejetées, les eaux usées susceptibles d'avoir été polluées par les hydrocarbures doivent être recueillies et évacuées vers une installation de décantation et d'élimination des hydrocarbures. Cette installation doit être entretenue régulièrement,
- le séparateur d'hydrocarbures doit être conçu et dimensionné, conformément aux prescriptions de la norme EN 858-1 et EN 858-2 ou à tout autre code de bonne pratique équivalent, en fonction des caractéristiques d'exploitation prévues : débit à traiter, densité du ou des produits à séparer et à la qualité d'effluent en sortie selon le milieu récepteur. La conformité du séparateur doit être garantie par un certificat du constructeur
- le séparateur d'hydrocarbures doit être équipé d'un système de sécurité qui obture la sortie de l'installation lorsque la quantité d'hydrocarbures qui afflue est supérieure à celle que l'installation peut retenir.

§ 5. Une allée d'une largeur suffisante est prévue pour le bon fonctionnement du dépôt et permet l'accès aux véhicules. Le permis doit contenir des conditions sur la résistance au feu des parois et des issues du lieu de stockage ainsi que sur les moyens de lutte contre l'incendie.

§ 6. Opslagplaatsen van meer dan 50 afgedankte voertuigen mogen alleen in een stedelijk industriegebied of een gebied voor haven- en vervoeractiviteiten liggen zoals gedefinieerd in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 mei 2001 tot goedkeuring van het gewestelijk bestemmingsplan. Voor die opslagplaatsen geldt dat de afgedankte voertuigen binnen de opslagplaats moeten worden geladen en gelost.

§ 7. Het maximumaantal opgeslagen afgedankte voertuigen moet door de vergunning worden vastgelegd.

§ 8. Met uitzondering van de in artikel 7, § 2, a), bedoelde afgedankte voertuigen die bestemd zijn voor de technische keuring, worden afgedankte voertuigen die de opslagplaats verlaten, naar één van de in artikel 7, § 2, b) bedoelde bestemmingen gebracht.

HOOFDSTUK 5. — Vervoer van afgedankte voertuigen

Art. 9. Elke vervoerder van afgedankte voertuigen waarvoor geen vernietigingsattest is afgegeven, moet zich laten registreren, met uitzondering van een particulier die zijn eigen afgedankte voertuig vervoert.

Elke vervoerder is verplicht het afgedankte voertuig naar één van de in artikel 7, § 2, vermelde bestemmingen te leiden.

Het registratieformulier bevindt zich als bijlage 1 bij dit besluit.

HOOFDSTUK 6. — Depollutieverplichting vóór elke demontage of vernietiging van de afgedankte voertuigen

Art. 10. Geen enkel voertuig mag worden gedemonteerd of vernietigd voordat het is gedepollueerd. Deze handeling wordt zo snel mogelijk en zo mogelijk bij aankomst op de site uitgevoerd.

Art. 11. Elke exploitant die depollutieactiviteiten met betrekking tot afgedankte voertuigen uitoefent, moet over een milieuvergunning beschikken die rubriek 161 omvat, overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen.

Art. 12. De exploitant van een in artikel 11 bedoeld depollutiecentrum mag zijn activiteit slechts uitoefenen indien hij over de volgende technische uitrustingen beschikt die door een milieuvergunning zijn gedekt, onder de hierna volgende voorwaarden :

- 1° een werkplaats of zone voor het depollueren van de afgedankte voertuigen, overeenkomstig artikel 8, § 4;
- 2° opslagplaatsen om alle niet onder 3° hierna bedoelde afvalstoffen, geordend volgens hun aard, op te vangen, inzonderheid :
 - a) allerlei vloeistoffen, gescheiden volgens hun aard,
 - b) gassen afkomstig van airconditioning;
 - c) knaldempers;
 - d) pyrotechnische producten (airbags);
 - e) gastanks;
 - f) accu's;
 - g) oliefilters;
 - h) onderdelen die kwik bevatten;
- 3° een opslagzone voor ongevaarlijke inerte afvalstoffen.

Art. 13. Dit centrum beschikt over vakkundig en goed ingelicht technisch personeel dat bekwaam is om voertuigen in milieuvriendelijke omstandigheden te depollueren.

De verplichte depollutie omvat minstens de volgende handelingen :
§ 1. Voor de vloeistoffen :

- 1° aftappen van de koelmiddelen voor airconditioning met een gesloten systeem;
- 2° leegmaken van het remoliereservoir;
- 3° aftappen van de motorolie, transmissieolie en aandrijfolie;
- 4° verwijderen van de motoroliefilter;
- 5° leegmaken van de brandstoftank, zonder enig contact met de huid door gebruikmaking van rechtstreekse afzuiging in de tank of van een spat- en dampvrij leegloopsysteem;
- 6° aftappen van het differentieel en eventueel van het verdeeldrijfwerk;
- 7° aftappen van de olie van de stuurinrichting/stuurbekrachtiging;
- 8° verwijderen van eventuele gastanks;

§ 6. Les dépôts de plus de 50 véhicules hors d'usage ne peuvent être situés que dans une zone d'industrie urbaine ou zone d'activité portuaire et de transport telle que définie dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale du 3 mai 2001 définissant le Plan Régional d'Affectation du sol. Pour ces dépôts, les véhicules hors d'usage sont chargés et déchargés à l'intérieur.

§ 7. Le nombre maximal de véhicules hors d'usage stockés doit être fixé par le permis.

§ 8. A l'exception des véhicules hors d'usage destinés au contrôle technique visés à l'article 7, § 2, a), les véhicules hors d'usage quittant le dépôt sont envoyés à l'une des destinations prévues à l'article 7, § 2, b).

CHAPITRE 5. — Du transport de véhicules hors d'usage

Art. 9. Tout transporteur de véhicule hors d'usage, pour lequel le certificat de destruction n'a pas été délivré, est tenu de se faire enregistrer, à l'exception du particulier qui transporte son propre véhicule hors d'usage.

Tout transporteur est tenu de diriger le véhicule hors d'usage conformément aux destinations mentionnées à l'article 7, § 2.

Le formulaire d'enregistrement est présenté à l'annexe 1^{re} du présent arrêté.

CHAPITRE 6. — De l'obligation de dépollution préalable à toute activité de démontage ou de destruction de véhicules hors d'usage

Art. 10. Aucun véhicule ne peut être démonté, ni détruit, sans avoir été dépollué au préalable. Cette opération se réalise, au plus tôt, et si possible lors de l'arrivée sur le site.

Art. 11. Tout exploitant opérant une activité de dépollution sur un véhicule hors d'usage doit disposer d'un permis d'environnement comportant la rubrique 161, conformément à l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 1999 fixant la liste des installations de classe IB, II, III, en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement.

Art. 12. L'exploitant d'un centre de dépollution de véhicules hors d'usage mentionné à l'article 11 ne peut exercer son activité que si les équipements techniques suivants sont à sa disposition et sont couverts par le permis d'environnement, aux conditions précisées ci-après :

- 1° un atelier ou zone de dépollution des véhicules hors d'usage, conformément à l'article 8, § 4;
- 2° des dépôts destinés à recueillir tous les déchets non visés au 3° ci-après, rangés suivant leur nature et notamment :
 - a) les liquides divers séparés suivant leur nature;
 - b) les gaz provenant des systèmes de conditionnement d'air;
 - c) les pots d'échappement;
 - d) les produits pyrotechniques (airbags);
 - e) les réservoirs à gaz;
 - f) les batteries;
 - g) les filtres à huiles;
 - h) les composants recensés comme contenant du mercure;
- 3° une zone de stockage des déchets non dangereux inertes.

Art. 13. Ce centre dispose du personnel technique compétent et informé capable de procéder à la dépollution des véhicules dans des conditions respectueuses de l'environnement.

La dépollution obligatoire minimale inclut les opérations suivantes :
§ 1^{er}. Pour les fluides :

- 1° vidange des produits de refroidissement pour conditionnement d'air avec un système fermé;
- 2° vidange du réservoir d'huiles de freins;
- 3° vidange de l'huile moteur, de l'huile de transmission et de l'huile de traction;
- 4° élimination du filtre à huile du moteur;
- 5° vidange du réservoir à carburant, en empêchant le contact avec la peau par aspiration directe dans le réservoir ou l'utilisation d'un système de vidange ne provoquant pas d'éclaboussures ni d'évaporation excessive;
- 6° vidange du différentiel et éventuellement du mécanisme de répartition;
- 7° vidange de l'huile de la direction/servodirection;
- 8° élimination des éventuels réservoirs à gaz;

9° aftappen van hydraulische oliën uit mogelijks aangebrachte wielophangingssystemen;

10° aftappen van koelvloeistof;

11° aftappen van ruitensproeiervloeistof.

Elke vloeistof moet, naar gelang van haar aard, in een apart recipiënt worden opgeslagen.

§ 2. Voor de onderdelen :

De pyrotechnische delen van de airbags en de andere gevaarlijke onderdelen moeten worden verwijderd of geneutraliseerd.

De batterijen dienen zo snel mogelijk te worden verwijderd, zo mogelijk reeds bij de inlevering op de site.

Zo mogelijk worden alle onderdelen die kwik bevatten, weggenomen.

Art. 14. Vloeistoffen en andere materialen alsook onderdelen afkomstig van afgedankte voertuigen worden afzonderlijk opgeslagen in containers, bakken en/of vaten die specifiek daarvoor worden bestemd en duidelijk herkenbaar zijn en die zodanig geconcipeerd zijn dat er zich geen lozings- of vervuilingsrisico kan voordoen; er dient steeds een toereikende hoeveelheid absorbeermiddel voor eventueel vrijgekomen vloeistoffen ter beschikking te zijn.

Batterijen moeten in zuurbestendige en ondoorlaatbare containers worden bewaard.

De vloer van de opslagplaats moet verhard zijn in asfalt of beton.

Art. 15. Vloeistoffen en materialen waarvan de verwerking of verwijdering aan een erkenning onderworpen zijn, mogen alleen aan door het Gewest erkende ondernemingen worden overgedragen.

Als er geen erkenning of registratie vereist is, wordt het materiaal overgedragen aan ondernemingen die uitgerust zijn met de beste beschikbare technieken tegen een aanvaardbare prijs.

De Minister kan die verwijdering bij besluit aan bepaalde regels onderwerpen

HOOFDSTUK 7. — *Demontage van afgedankte voertuigen*

Art. 16. Het demonteren of ontmantelen bestaat erin het afgedankte voertuig te ontdoen van zo veel mogelijk nuttig toe te passen onderdelen, met inbegrip van wisselstukken met het oog op het maximale hergebruik ervan, rekening houdend met de veiligheidsvereisten en met inachtneming van de instructies van de producent.

De mate van demontage of ontmanteling en de keuze van de demontage- en ontmantelingsmethodes kunnen worden onderworpen aan voorwaarden die door de Minister worden vastgesteld.

Art. 17. Eenzelfde ruimte mag voor meerdere activiteiten worden bestemd. De exploitant kan evenwel door zijn milieuvergunning worden verplicht over een werkplaats of zone voor het demonteren van gedepollueerde afgedankte voertuigen te beschikken.

Art. 18. § 1. De gedemonteerde onderdelen moeten in rekken worden opgeslagen in een overdekte opslagruimte of in een opslagzone voor onderdelen die voor hergebruik bestemd zijn.

§ 2. Gedemonteerde onderdelen die vloeistoffen bevatten moeten in ondoorlaatbare opvangbakken worden opgeslagen of in zulke omstandigheden dat eventuele vloeistoflekken opgevangen kunnen worden.

HOOFDSTUK 8. — *Onderhoud van de site*

Art. 19. Elke in artikel 20, § 1 bedoelde exploitant moet zijn exploitatiesite geregeld onderhouden.

De exploitant moet steeds zorg dragen voor de veiligheid en de reiniging van de site en de nabije omgeving.

De goede staat en de goede werking van het bedrijf moeten voortdurend worden verzekerd.

Het is verboden afgedankte voertuigen of gedeelten ervan te verbranden.

Afdeling II. — Sectorale bepalingen

Art. 20. § 1. Elke exploitant van

- een demonteercentrum voor afgedankte voertuigen,
- een demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven,
- een centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven,

9° vidange des huiles hydrauliques des systèmes de suspension des roues;

10° vidange du liquide de refroidissement;

11° vidange du liquide du lave-glace.

Chaque fluide doit être entreposé, selon sa nature, dans un récipient distinct.

§ 2. Pour les composants :

Il y a lieu de faire procéder au retrait ou à la neutralisation des parties pyrotechniques, des airbags et des autres composants dangereux.

De même, les batteries doivent être retirées au plus tôt et, si possible, lors de l'arrivée sur le site.

Il y a lieu de procéder au retrait, dans la mesure du possible, de tous les composants recensés comme contenant du mercure.

Art. 14. Les liquides et autres matériaux, de même que les pièces provenant des véhicules hors d'usage, sont stockés séparément dans des conteneurs, des bacs et/ou des fûts spécifiquement destinés à cet effet et clairement identifiés, conçus de telle sorte que tout danger de déversement et de pollution soit évité; une quantité suffisante de moyen absorbant pour des liquides éventuellement libérés doit toujours être disponible.

Les batteries doivent être conservées dans des conteneurs étanches et résistant aux acides.

L'entrepôt doit disposer d'un sol asphalté ou bétonné.

Art. 15. Les liquides et matériaux dont le traitement ou l'élimination sont soumis à un agrément ou un enregistrement ne peuvent être remis qu'à des entreprises agréées par la Région.

Dans le cas où aucun agrément ou enregistrement ne serait exigé, les matériaux sont délivrés aux entreprises qui sont équipées des meilleures technologies disponibles à un coût supportable.

Le Ministre peut, par arrêté, soumettre cette élimination à certaines règles.

CHAPITRE 7. — *De l'activité de démontage d'un véhicule hors d'usage*

Art. 16. Le démontage ou le démantèlement consiste à débarrasser le véhicule hors d'usage d'un maximum de composants valorisables, en ce compris les pièces de rechange, en vue de leur réutilisation maximale, en tenant compte des exigences au niveau de la sécurité et dans le respect des consignes délivrées par le producteur.

Le degré de démontage ou de démantèlement et le choix des méthodes de démontage et de démantèlement peuvent faire l'objet de conditions fixées par le Ministre.

Art. 17. Un même espace peut être dévolu à plusieurs activités. L'exploitant peut toutefois être tenu par son permis d'environnement de disposer d'un atelier ou d'une zone de démontage des véhicules hors d'usage dépollués.

Art. 18. § 1^{er}. Les pièces démontées doivent être conservées sur des rayonnages dans un espace de stockage couvert ou sur une zone de stockage pour pièces détachées destinées au réemploi.

§ 2. Dans le cas où les pièces démontées contiennent des liquides, celles-ci sont stockées dans des bacs de récupération étanches ou dans des conditions permettant de recueillir des fuites de liquides éventuelles.

CHAPITRE 8. — *De l'entretien du site*

Art. 19. Tout exploitant mentionné à l'article 20, § 1^{er} entretient régulièrement son site d'exploitation.

L'exploitant doit veiller en permanence à la sécurité et au nettoyage du site et de ses abords.

Le bon état et le bon fonctionnement de l'entreprise doivent être assurés en permanence.

Il est interdit de brûler des véhicules hors d'usage ou des parties de ceux-ci.

Section II. — Disposition sectorielles

Art. 20. § 1^{er}. Tout exploitant

- d'un centre de démontage de véhicules hors d'usage,
- d'un centre de démontage de véhicules hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction,
- d'un centre de destruction et de recyclage de véhicules hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction,

is verplicht zich te laten registreren conform de registratievoorwaarden die in de artikelen 78/1 tot 78/7 van de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen zijn vastgelegd.

§ 2. Het registratieformulier voor elk type exploitant is respectievelijk als bijlage 2, 3, 4 bij dit besluit opgenomen en moet aan het BIM worden bezorgd.

§ 3. Overeenkomstig de artikelen 7 en 63 van de ordonnantie betreffende de milieuvergunningen dient de in § 1 van dit artikel bedoelde geregistreerde exploitant het BIM op de hoogte te brengen van de veranderingen die zich in één van de gegevens of voorwaarden in zijn vergunningsaanvraag hebben voorgedaan.

§ 4. De in § 1 van dit artikel vermelde exploitant mag de in afdeling I vermelde activiteiten slechts uitoefenen op voorwaarde dat hij de bepalingen van afdeling I in acht neemt.

§ 5. Elke in § 1 van dit artikel vermelde exploitant dient :

- het bewijs te leveren van zijn geldvermogen, meer bepaald het bewijs dat hij geen achterstallige schulden inzake BTW of RSZ-bijdragen heeft;
- een verzekeringscontract af te sluiten ter dekking van de beroepsaansprakelijkheid die kan voortvloeien uit de bedrijfsactiviteiten;
- een technische verantwoordelijke in dienst te hebben die bekwaam is de technische en milieugebonden aspecten van de activiteit van het centrum te beheren.

HOOFDSTUK 9. — *Afgifte van het vernietigingsattest voor het afgedankt voertuig*

Art. 21. § 1. Teneinde ertoe gemachtigd te zijn het in de artikelen 32 en 38 bedoelde vernietigingsattest, waarvan een model als bijlage 5 bij dit besluit is gevoegd, af te geven, dient het centrum :

- over personeel te beschikken dat het opslaan en doorgeven van gegevens per computer kan beheren;
- over een eenvormig en gestandaardiseerd datacommunicatiesysteem te beschikken dat verbonden is met met de centrale databank van de beheersorganisatie voor afgedankte voertuigen;
- in overeenstemming te zijn met de bepalingen van hoofdstuk 11 of hoofdstuk 12.

§ 2. Op verzoek van de beheersorganisatie verstrekt de exploitant die ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven alle inlichtingen die nodig zijn om de afgedankte voertuigen op te volgen, met name het statuut van elk voertuig in verhouding tot het officieel Belgisch repertorium voor de inschrijving van de voertuigen en de aanhangwagens. Hij verstrekt eveneens alle nodige informatie om overeenkomstig artikel 6 van het besluit van 18 juli 2002 betreffende de terugnameplicht, zijn informatieplicht na te komen — met inbegrip van alle nodige informatie tot bepaling van de mate van hergebruik, recycling en nuttige toepassing, dit overeenkomstig de door de Europese Commissie opgelegde werkwijze. De gegevens worden ter beschikking gesteld via het voornoemde geüniformeerd en computergestuurd datacommunicatiesysteem, volgens een door de beheersorganisatie vast te leggen procedure en periodiciteit.

§ 3. Elke exploitant die een vernietigingsattest afgeeft wordt jaarlijks door een onafhankelijke keuringsinstelling gecontroleerd. De controle heeft betrekking op de naleving van de toepasselijke dwangbepalingen en voorwaarden van de milieuvergunning. De geregistreerde exploitant verstrekt het BIM elk jaar bij een ter post aangetekende zending een afschrift van het controleverslag dat door een onafhankelijke keuringsinstelling werd uitgevoerd.

§ 4. Binnen vijftien dagen na de afgifte van het vernietigingsattest wordt het volledige kentekenbewijs naar de directie Inschrijvingen gestuurd. De exploitanten van centra die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven stellen de directie Inschrijvingen binnen een maand in kennis van elk door hen afgegeven vernietigingsattest, overeenkomstig artikel 34, § 4, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen. De beheersorganisatie centraliseert de gegevens over de vernietigde chassisnummers die meegedeeld worden door de centra die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven, en bezorgt ze aan de Dienst voor de Inschrijving van de Voertuigen met het oog op hun definitieve uitschrijving uit het Belgisch voertuigrepertorium.

§ 5. Elke exploitant die een vernietigingsattest afgeeft moet een bewijs van goed zedelijk gedrag kunnen voorleggen.

§ 6. De vernietigingsattesten die door een lid-Staat van de Europese Unie of door één van de twee andere Belgische Gewesten worden afgegeven, gelden ook voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

est tenu de se faire enregistrer conformément aux conditions d'enregistrement fixées dans les articles 78/1 à 78/7 de l'ordonnance relative aux permis d'environnement.

§. Le formulaire d'enregistrement pour chaque type d'exploitant est présenté respectivement aux annexes 2, 3, 4 du présent arrêté et doit être transmis à l'IBGE.

§ 3. Conformément aux articles 7 et 63 de l'ordonnance relative aux permis d'environnement, l'exploitant enregistré mentionné au § 1^{er} du présent article, transmet à l'IBGE les changements des données ou des conditions figurant dans la demande de permis.

§ 4. Toute activité mentionnée à la Section 1^{re} et réalisée par l'un des exploitants prévu au premier paragraphe du présent article ne peut se faire qu'au respect des dispositions de la Section 1^{re}.

§ 5. Tout exploitant mentionné au § 1^{er} du présent article est tenu de :

- apporter la preuve de sa capacité financière. En particulier, le demandeur doit apporter la preuve de l'absence d'arriéré de dettes en ce qui concerne la T.V.A. et les cotisations de sécurité sociale,
- souscrire un contrat d'assurance couvrant la responsabilité professionnelle, découlant des activités industrielles,
- disposer d'un responsable technique apte à gérer les aspects techniques et environnementaux liés à l'activité du centre.

CHAPITRE 9. — *De la délivrance du certificat de destruction du véhicule hors d'usage*

Art. 21. § 1^{er}. Pour être habilitée à délivrer le certificat de destruction visés aux articles 32 et 38, et dont un modèle est présenté en annexe 5, il est obligatoire de :

- disposer du personnel capable de gérer le stockage et la transmission informatique des données,
- de disposer d'un système uniformisé et standardisé de transmission des données relatives aux véhicules hors d'usage en lien avec la banque centrale de données de l'organisme de gestion des véhicules hors d'usage,
- être conforme aux dispositions du chapitre 11 ou du chapitre 12.

§ 2. A la demande de l'organisme de gestion, tout exploitant habilité à délivrer un certificat de destruction transmet les informations nécessaires au suivi des véhicules usagés et notamment le statut de chaque véhicule par rapport au répertoire officiel belge de l'immatriculation des véhicules et des remorques. Il transmet également toutes les informations nécessaires à la réalisation de l'obligation d'information — conformément à l'article 6 de l'Arrêté du 18 juillet 2002 concernant l'obligation de reprise — y compris toutes les informations nécessaires pour la détermination des pourcentages de réutilisation, de recyclage et de valorisation, conformément à la méthode imposée par la Commission européenne. Les données doivent être mises à disposition via le système uniformisé et informatisé de transmission de données précité, suivant une procédure et une périodicité à déterminer par ledit organisme.

§ 3. Tout exploitant délivrant un certificat de destruction est contrôlé annuellement par un organisme indépendant de certification. Ce contrôle porte sur le respect des dispositions impératives applicables et des conditions du permis d'environnement. L'exploitant enregistré transmet chaque année à l'IBGE, par envoi recommandé, une copie du rapport de contrôle réalisé par un organisme indépendant de certification.

§ 4. Le certificat d'immatriculation complet est envoyé à la direction de l'immatriculation dans les quinze jours qui suivent la délivrance du certificat de destruction. De plus, les exploitants des centres habilités à délivrer un certificat de destruction notifient dans le mois à la direction de l'immatriculation chaque certificat de destruction délivré, conformément à l'article 34, § 4, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules. L'organisme de gestion centralise les informations relatives aux numéros de châssis détruits communiqués par les centres habilités à délivrer un certificat de destruction, et les transmet à la Direction de l'Immatriculation des Véhicules en vue de la désimmatriculation définitive dans le répertoire officiel des véhicules immatriculés en Belgique.

§ 5. Tout exploitant délivrant un certificat de destruction doit disposer d'un certificat de bonne vie et mœurs.

§ 6. Les certificats de destruction délivrés par tout état membre de l'Union européenne ou par une autre région belge sont valables en Région de Bruxelles-Capitale.

HOOFDSTUK 10. — *Exploitant van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen*

Art. 22. De milieuvergunning kan de exploitant ertoe verplichten over een los- en laadzone op de site zelf te beschikken.

De exploitant beschikt over een zone die uitsluitend bestemd is voor de opslag van niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen en die beantwoordt aan de criteria van artikel 8, § 3.

Art. 23. § 1. Zodra de voertuigen in ontvangst worden genomen, worden ze voorlopig in de in artikel 22 bedoelde opslagzone opgeslagen en zo snel mogelijk gedepollueerd.

§ 2. De niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen mogen niet rechtstreeks op elkaar worden gestapeld, noch op hun zijde of hun dak.

Art. 24. Bij de depollutie moeten de bepalingen van hoofdstuk 6 in acht worden genomen. De in artikel 13 bedoelde minimale depollutie van de vloeistoffen vóór de demontage van het voertuig is verplicht, tenzij de betrokken vloeistoffen noodzakelijk zijn voor het hergebruik van de betrokken onderdelen.

Art. 25. Bij de inontvangstname van een afgedankt voertuig geeft de exploitant een inontvangstnamebewijs af voor het afgedankt voertuig dat aan hem werd overgedragen. Het model van inontvangstnamebewijs wordt door de Minister vastgesteld.

Desgevallend wordt de inontvangstname op de aankoopfactuur van het voertuig vermeld.

Art. 26. De gedepollueerde afgedankte voertuigen dienen ordelijk op elkaar te worden gestapeld; de milieuvergunning kan de opslagvoorwaarden vastleggen.

Art. 27. Elk gedepollueerd en gedemonteerd voertuig wordt binnen hoogstens zes maanden voor vernietiging naar een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen gebracht dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven of naar een centrum dat in de andere Gewesten vergund is en ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven.

Het chassisnummer van het voertuig dat de inrichting verlaat, moet zichtbaar zijn voor het geregistreerde centrum waarvoor het voertuig is bestemd.

HOOFDSTUK 11. — *Exploitant van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven*

Art. 28. De exploitant mag enkel een vernietigingsattest afgeven als hij voldoet aan de voorwaarden van hoofdstuk 9 en als hij :

een vaste vernietigingsinstallatie heeft;

of

een overeenkomst heeft gesloten voor het gebruik van een mobiele pers die door zijn vergunning wordt toegestaan;

of

een overeenkomst heeft gesloten met een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen of met een centrum dat in een ander Gewest vergund is en ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven.

Art. 29. De milieuvergunning kan de exploitant ertoe verplichten over een los- en laadzone op de site zelf te beschikken.

De exploitant beschikt over een zone die uitsluitend bestemd is voor de opslag van niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen en die beantwoordt aan de criteria van artikel 8, § 3.

Art. 30. De niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen mogen niet rechtstreeks op elkaar worden gestapeld, noch op hun zijde of hun dak.

Art. 31. Bij de depollutie moeten de bepalingen van hoofdstuk 6 in acht worden genomen. De in artikel 13 bedoelde minimale depollutie van de vloeistoffen vóór de demontage van het voertuig is verplicht, tenzij de betrokken vloeistoffen noodzakelijk zijn voor het hergebruik van de betrokken onderdelen.

Art. 32. Bij de inontvangstname van een afgedankt voertuig geeft de exploitant onmiddellijk een inontvangstnamebewijs en in een latere fase, met name uiterlijk binnen 45 dagen, een « vernietigingsattest » af aan de houder of aan de laatste eigenaar van het ingeschreven voertuig. Als het vernietigingsattest onmiddellijk wordt afgegeven, geldt dit tevens als inontvangstnamebewijs.

CHAPITRE 10. — *De l'exploitant d'un centre enregistré de démontage de véhicules hors d'usage*

Art. 22. Le permis d'environnement peut imposer à l'exploitant de disposer d'une zone de chargement et de déchargement à l'intérieur du site.

L'exploitant dispose d'une zone réservée au stockage exclusif des véhicules hors d'usage non dépollués, conformément à l'article 8, § 3.

Art. 23. § 1^{er}. Une fois accepté, le véhicule est stocké provisoirement dans la zone de stockage visée à l'article 22 et dépollué dans les plus brefs délais.

§ 2. Les véhicules hors d'usage non dépollués ne peuvent pas être empilés directement les uns sur les autres, ni sur leur flanc ni sur leur toit.

Art. 24. La dépollution respecte les dispositions du chapitre 6. La dépollution minimale des fluides préalable au démontage et telle que définie à l'article 13 est obligatoire, à moins que les fluides en question ne soient nécessaires pour la réutilisation des parties concernées.

Art. 25. Lors de la reprise d'un véhicule hors d'usage, l'exploitant délivre un certificat d'acceptation du véhicule hors d'usage qui lui a été remis. Le modèle du certificat d'acceptation est fixé par le Ministre.

Le cas échéant, l'acceptation sera mentionnée sur la facture d'achat du véhicule.

Art. 26. Les véhicules hors d'usage dépollués doivent être stockés de manière ordonnée; le permis peut fixer les conditions de ce stockage.

Art. 27. Tout véhicule dépollué et démonté est envoyé pour destruction dans un délai de 6 mois maximum à un centre enregistré de destruction et de recyclage de véhicules hors d'usage habilité à délivrer un certificat de destruction ou à un centre autorisé dans les autres Régions et habilité à délivrer un certificat de destruction.

Le numéro d'identification du châssis du véhicule sortant du centre doit être visible pour le centre enregistré auquel le véhicule est destiné.

CHAPITRE 11. — *De l'exploitant d'un centre enregistré de démontage de véhicules hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction*

Art. 28. L'exploitant peut délivrer un certificat de destruction uniquement s'il satisfait aux conditions du chapitre 9 et s'il :

est en possession d'un moyen de destruction fixe,

ou

est en contrat avec une presse mobile, autorisée par son permis,

ou

a défini un contrat avec un centre enregistré de destruction et de recyclage, ou un centre autorisé dans une autre Région et habilité à délivrer un certificat de destruction.

Art. 29. Le permis d'environnement peut imposer à l'exploitant de disposer d'une zone de chargement et de déchargement à l'intérieur du site.

L'exploitant dispose d'une zone réservée au stockage exclusif des véhicules hors d'usage non dépollués, conformément à l'article 8, § 3.

Art. 30. Les véhicules hors d'usage non dépollués ne peuvent pas être empilés directement les uns sur les autres, ni sur leur flanc ni sur leur toit.

Art. 31. La dépollution respecte les dispositions du chapitre 6. La dépollution minimale des fluides préalable au démontage et telle que définie à l'article 13 est obligatoire, à moins que les fluides en question ne soient nécessaires pour la réutilisation des parties concernées.

Art. 32. Lors de la reprise d'un véhicule hors d'usage, l'exploitant délivre une attestation de dépôt; et ultérieurement, dans un délai de 45 jours au maximum, procède à la délivrance d'un "certificat de destruction" au détenteur ou au dernier propriétaire du véhicule immatriculé. Si le certificat de destruction est délivré immédiatement, celui-ci peut constituer l'attestation de dépôt.

Art. 33. De gedepollueerde afgedankte voertuigen dienen ordelijk op elkaar te worden gestapeld; de milieuv vergunning kan de opslagvoorwaarden vastleggen

Art. 34. § 1. Het gedepollueerd en gedemonteerd afgedankt voertuig waarvoor een vernietigingsattest is afgegeven :

— wordt door de vaste vernietigingsinstallatie vernietigd of door een mobiele pers geplet. De op het chassis en koetswerk voorkomende kentekennummers dienen volledig te worden vernietigd zodat elk hergebruik van die nummers uitgesloten wordt;

of

— wordt voor vernietiging naar een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recyclage van afgedankte voertuigen gebracht dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven of naar een centrum dat in de andere Gewesten vergund is en waarmee een overeenkomst is gesloten. Het chassisnummer van het voertuig dat de inrichting verlaat, moet zichtbaar zijn voor het geregistreerde centrum waarvoor het voertuig is bestemd.

§ 2. Elk voertuig dat het centrum verlaat moet vergezeld worden door een kopie van het vernietigingsattest.

HOOFDSTUK 12. — *Exploitant van een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven*

Art. 35. § 1. De exploitant moet over de volgende uitrustingen beschikken :

- een laad- en loszone op de site zelf;
- een zone die uitsluitend bestemd is voor de opslag van niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen en die beantwoordt aan de criteria van artikel 8, § 4;
- een opslagzone voor blote wrakken;
- een weegbrug;
- een vaste vernietigingsinstallatie.

§ 2. Het nodige rollend materieel moet aanwezig zijn teneinde de afgedankte voertuigen, de opslagbakken,... in situ te kunnen verplaatsen.

Art. 36. § 1. De afgedankte voertuigen mogen enkel bij een vernietigingscentrum worden ingeleverd onder toezicht van de exploitant of diens gemachtigde.

§ 2. Bij het lossen dient de exploitant de ingeleverde afgedankte voertuigen visueel te identificeren en te controleren. Het is verboden afgedankte voertuigen die voorwerpen of afval vervoeren die niet eigen aan het voertuig zijn, te aanvaarden. De identificatiegegevens van het geweigerde afgedankte voertuig alsook de persoonsgegevens van de houder ervan worden geregistreerd.

§ 3. Zodra een afgedankt voertuig in ontvangst wordt genomen, worden de identificatiegegevens en de oorsprong ervan geregistreerd.

§ 4. Zodra het voertuig in ontvangst is genomen, wordt het gewogen en voorlopig in de in artikel 35, § 1, punt 2, van dit besluit bedoelde zone opgeslagen gedurende hoogstens 30 dagen. Desgevallend kan deze termijn van 30 dagen worden verlengd met de jaarlijkse verlofperiode (te vermelden in de registratieaanvraag).

§ 5. De niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen mogen niet rechtstreeks op elkaar worden gestapeld, noch op hun zijde of hun dak.

Art. 37. § 1. Zodra het voertuig door het centrum in ontvangst wordt genomen, wordt het in de depollutiewerkplaats aangeboden om te laten controleren of het naar behoren is gedepollueerd. Indien het voertuig niet eerder in de keten is gedepollueerd, moet het onmiddellijk worden gedepollueerd alvorens enige andere handeling op het voertuig mag worden verricht.

§ 2. Die controle is niet noodzakelijk voor afgedankte voertuigen die vergezeld gaan van een kopie van het vernietigingsattest en die afkomstig zijn van geregistreerde demonteercentra die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven en waarmee een overeenkomst is gesloten.

§ 3. De exploitant van het vernietigingscentrum stelt het BIM onmiddellijk op de hoogte wanneer het afgedankte voertuigen zonder vernietigingsattest ontvangt van geregistreerde demonteercentra die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven.

Art. 33. Les véhicules hors d'usage dépollués doivent être stockés de manière ordonnée; le permis peut fixer les conditions de ce stockage.

Art. 34. § 1^{er}. Le véhicule hors d'usage dépollué, démonté et pour lequel un certificat de destruction a été délivré, est :

— détruit par l'engin de destruction fixe ou aplati à l'aide d'une presse mobile. Les numéros d'identification apparaissant sur le châssis et la carrosserie doivent être totalement détruits de manière à exclure toute réutilisation,

ou

— envoyé pour destruction à un centre enregistré de destruction et de recyclage de véhicules hors d'usage habilité à délivrer un certificat de destruction ou à un centre autorisé dans les autres Régions habilité à délivrer un certificat de destruction, avec lequel un contrat a été conclu. Le numéro d'identification du châssis du véhicule sortant du centre doit être visible pour le centre enregistré auquel le véhicule est destiné.

§ 2. Tout véhicule sortant du centre est accompagné d'une copie du certificat de destruction.

CHAPITRE 12. — *De l'exploitant d'un centre enregistré de destruction et de recyclage de véhicules hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction*

Art. 35. § 1^{er}. L'exploitant dispose des équipements suivants :

- une zone de chargement et de déchargement à l'intérieur du site;
- une zone réservée au stockage exclusif des véhicules hors d'usage non dépollués, conformément à l'article 8, § 4;
- une zone de stockage des carcasses nues;
- un pont bascule;
- un moyen de destruction fixe.

§ 2. Le matériel roulant nécessaire doit être présent afin d'assurer le déplacement interne de véhicules hors d'usage, de bacs de stockage, etc.

Art. 36. § 1^{er}. L'entrée des véhicules hors d'usage dans un centre de destruction n'est autorisée que sous la surveillance de l'exploitant ou de son délégué compétent.

§ 2. L'exploitant est tenu d'effectuer une identification et un contrôle visuel des véhicules hors d'usage entrant au moment de leur déchargement. Les véhicules hors d'usage transportant des objets ainsi que des déchets qui leur sont étrangers ne doivent pas être acceptés. Les données d'identification des véhicules hors d'usage refusés, ainsi que l'identité du détenteur, sont enregistrées.

§ 3. Dès qu'un véhicule hors d'usage est accepté, ses données d'identification et son origine sont encodées.

§ 4. Une fois accepté, le véhicule est pesé et stocké provisoirement dans la zone de stockage visée à l'article 35 § 1^{er}, 2^e, du présent arrêté. Ce stockage ne peut dépasser 30 jours. Toutefois, ce délai de 30 jours peut le cas échéant être prolongé de la période de congé annuel (à indiquer dans la demande d'enregistrement).

§ 5. Les véhicules hors d'usage non dépollués ne peuvent pas être directement empilés les uns sur les autres, ni sur leur flanc ni sur leur toit.

Art. 37. § 1^{er}. Une fois accepté dans le centre, le véhicule est présenté à l'atelier de dépollution pour le contrôle de la dépollution du véhicule. Si la dépollution n'a pas été réalisée en amont, le véhicule y sera obligatoirement et immédiatement dépollué, avant toute opération sur le véhicule.

§ 2. Le contrôle n'est pas obligatoire pour les véhicules hors d'usage, accompagnés d'une copie du certificat de destruction, et provenant des centres enregistrés de démontage et habilités à délivrer un certificat de destruction avec lequel un contrat est conclu.

§ 3. L'exploitant du centre de destruction et de recyclage informe immédiatement l'IBGE dans le cas où les véhicules hors d'usage provenant des centres enregistrés de démontage et habilités à délivrer un certificat de destruction ne sont pas accompagnés d'une copie de leur certificat de destruction.

§ 4. Bij de depollutie moeten de bepalingen van hoofdstuk 6 in acht worden genomen. De in artikel 13 bedoelde minimale depollutie van de vloeistoffen vóór de demontage van het voertuig is verplicht, tenzij de betrokken vloeistoffen noodzakelijk zijn voor het hergebruik van de betrokken onderdelen.

Art. 38. Bij de inontvangstname van een afgedankt voertuig geeft de exploitant onmiddellijk een inontvangstnamebewijs en in een latere fase, met name uiterlijk binnen 45 dagen, een « vernietigingsattest » af aan de houder of aan de laatste eigenaar van het ingeschreven voertuig, tenzij het voertuig vergezeld gaat van het vernietigingsattest en afkomstig is van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven. Als het vernietigingsattest onmiddellijk wordt afgegeven, geldt dit tevens als inontvangstnamebewijs.

Art. 39. § 1. De gedepollueerde afgedankte voertuigen dienen ordelijk op elkaar te worden gestapeld; de opstelingshoogte moet rekening houden met de inrichting en het architecturale karakter van de site : eventuele gezichtshinder moet worden beperkt.

§ 2. De afgedankte voertuigen die vergezeld gaan van het vernietigingsattest en afkomstig zijn van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven mogen onmiddellijk in de zone voor blote wrakken worden aanvaard.

Art. 40. De op het chassis en koetswerk voorkomende identificatienummers dienen helemaal te worden vernietigd zodat elk hergebruik van dit nummer uitgesloten wordt.

Deze bepaling geldt eveneens voor de chassis die buiten het erkend centrum worden vermalen en dit alvorens ze over te brengen.

Art. 41. De exploitant dient bij een financiële instelling een bankgarantie ten bedrage van € 75 per afgedankt voertuig aan te leggen, en dit voor het aantal niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen overeenkomstig de opslagcapaciteit die in het aanvraagdossier is vastgesteld.

Art. 42. Inzake verwerking met het oog op het bevorderen van recycling wordt op zijn minst vereist wat volgt :

- het wegnemen van de katalysatoren;
- het wegnemen van metalen onderdelen die koper, aluminium en magnesium bevatten indien die metalen niet tijdens het vermalen worden afgescheiden;
- het wegnemen van de luchtbanden en omvangrijke plastic onderdelen (schokdempers, instrumentenbord, vloeistofrecipiënten enz.) indien deze materialen niet bij het vermalen worden afgescheiden zodat ze werkelijk als materialen kunnen worden gerecycleerd;
- het weghalen van de glaselementen.

Art. 43. Materiaalstromen bestemd voor recycling of verwerking moeten in specifieke recipiënten of op specifieke opslagzones worden opgeslagen; zo deze gevaarlijke vloeistoffen bevatten, moeten ze in een ondoorlaatbare en afgedekte opvangbak worden opgeslagen.

HOOFDSTUK 13. — *Gegevens*

Art. 44. Elke in artikel 20, § 1, vermelde exploitant dient het volgende register inzake productie van gevaarlijke afvalstoffen te bewaren :

- de code en benaming van de afvalstof overeenkomstig de Europese afvalcatalogus;
- de hoeveelheid van de afvalstof, uitgedrukt in massa of in volume;
- de datum van ophaling van de afvalstof;
- naam en adres van de ophaler en de vervoerder van het afval;
- naam en adres van de bestemming van het afval;
- datum en benaming van de afvalverwerkingsmethode, overeenkomstig de lijsten vermeld in bijlagen 6 en 7.

Het register mag bestaan uit de ophaalfacturen, voor zover deze de bovenvermelde informatie bevatten. Het register moet gedurende 3 jaar worden bewaard en moet op verzoek ter beschikking van het BIM worden gehouden.

§ 4. La dépollution respecte les dispositions du chapitre 6. La dépollution minimale des fluides préalable au démontage et telle que définie à l'article 13 est obligatoire, à moins que les fluides en question ne soient nécessaires pour la réutilisation des parties concernées

Art. 38. § 1^{er}. La remise d'un véhicule hors d'usage dans un centre de destruction doit donner lieu sur-le-champ à la délivrance d'une attestation de dépôt; elle donne lieu ultérieurement, dans un délai de 45 jours au maximum, à la délivrance d'un "certificat de destruction" au détenteur ou au dernier propriétaire du véhicule immatriculé, à moins que le véhicule soit accompagné de son certificat de destruction et provienne d'un centre enregistré de démontage de véhicules hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction. Si le certificat de destruction est délivré immédiatement, celui-ci peut constituer l'attestation de dépôt.

Art. 39. § 1^{er}. Les véhicules hors d'usage dépollués doivent être empilés de manière ordonnée; la hauteur d'empilement doit tenir compte de l'aménagement et du caractère architectural du site; toute gêne visuelle doit être évitée.

§ 2. Les véhicules hors d'usage, accompagnés d'une copie de leur certificat de destruction et provenant des centres enregistrés de démontage de véhicules hors d'usage et habilités à délivrer un certificat de destruction peuvent être directement admis dans la zone pour carcasses nues.

Art. 40. Les numéros d'identification apparaissant sur le châssis et la carrosserie doivent être totalement détruits de manière à exclure toute réutilisation.

Cette disposition s'applique également aux châssis destinés à être broyés à l'extérieur du centre enregistré, avant leur expédition.

Art. 41. L'exploitant doit déposer auprès d'une institution financière une garantie bancaire d'un montant de € 75 par véhicule hors d'usage non dépollué, et ce pour le nombre de véhicules hors d'usage de la capacité de stockage définie dans le dossier d'autorisation.

Art. 42. Les exigences minimales en terme de traitement visant à promouvoir le recyclage sont :

- retrait des catalyseurs;
- retrait des composants métalliques contenant du cuivre, de l'aluminium et du magnésium si ces métaux ne sont pas séparés au cours du broyage;
- retrait des pneumatiques et des composants volumineux en matière plastique (pare-chocs, tableau de bord, récipients de fluides, etc.) si ces matériaux ne sont pas séparés lors du broyage de manière à pouvoir réellement être recyclés en tant que matériaux
- retrait du verre.

Art. 43. Les flux destinés au recyclage ou au traitement doivent être stockés dans des conteneurs ou sur des zones de stockage spécifiques; s'ils contiennent des liquides dangereux, ils doivent être stockés dans un bac de récupération étanche et couvert.

CHAPITRE 13. — *Des données*

Art. 44. Tout exploitant mentionné à l'article 20, § 1^{er}, est tenu de conserver le registre de production de déchets dangereux suivant :—

- le code du déchet et la dénomination conforme au catalogue européen des déchets;
- la quantité du déchet, exprimé en masse ou en volume;
- la date d'enlèvement du déchet;
- le nom et l'adresse du collecteur et du transporteur de déchet;
- le nom et l'adresse du destinataire de déchet;
- la date et la dénomination de la méthode de traitement des déchets, conforme aux listes reprises en annexes 6 et 7.

Ce registre peut se composer des factures de collecte pour autant qu'elles contiennent les informations mentionnées ci-dessus. Le registre est à conserver pendant une durée de 3 ans et à tenir à disposition de l'IBGE sur simple demande.

Art. 45. Elke exploitant van een demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dient het volgende voertuigregister te bewaren :

Inkomende voertuigen :

Datum — Date	Voertuigtype — Type de véhicule	Vervoerder en laatste houder (indien bekend) — Transporteur et dernier détenteur (si connu)	Chassisnummer — N° de châssis

Uitgaande voertuigen :

Datum — Date	Voertuigtype — Type de véhicule	Chassisnummer — N° de châssis	Bestemming — Destinataire

Het register wordt driemaandelijks aan het BIM meegedeeld.

Art. 46. § 1. Elke exploitant die ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven dient ervoor te zorgen dat de materialenstroom efficiënt wordt beheerd en dat de administratie van het centrum zodanig wordt bijgehouden dat het te allen tijde mogelijk is met gemak een bijgewerkte lijst van de in ontvangst genomen afgedankte voertuigen te verschaffen alsook van de geproduceerde, afgevoerde of op de exploitatieplaats aanwezige onderdelen en materialen. De exploitant die ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven dient het volgende voertuigregister te bewaren :

Inkomende voertuigen :

Datum — Date	Voertuigtype — Type de véhicule	Vervoerder en laatste houder (indien bekend) — Transporteur et dernier détenteur (si connu)	Totaal gewicht per categorie M1 of N1(1) — Poids global par catégorie M1 ou N1(1)

(1) Enkel in vernietigings- en recyclingcentra

Uitgaande voertuigen :

Datum — Date	Voertuigtype — Type de véhicule	Chassisnummer — N° de châssis	Bestemming — Destinataire

Dit register van inkomende en uitgaande voertuigen en materialen en bestemmingen wordt maandelijks aan het BIM meegedeeld.

§ 2. Op verzoek van het BIM dient de exploitant die ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven onmiddellijk de persoonlijke gegevens in verband met de aanvaarde en geweigerde voertuigen te verstrekken teneinde het opsporen of vervolgen van inbreuken te vergemakkelijken.

Art. 45. Tout exploitant d'un centre enregistré de démontage de véhicules hors d'usage est tenu de conserver le registre de véhicules suivant :

Voitures entrantes :

Voitures sortantes :

Le registre est communiqué trimestriellement à l'IBGE.

Art. 46. § 1^{er}. Tout exploitant habilité à délivrer un certificat de destruction doit assurer une gestion efficace du flux des matériaux. La gestion administrative du centre doit permettre à tout moment de fournir facilement une liste actualisée des véhicules hors d'usage réceptionnés de même que des pièces et matériaux qui ont été produits ou écoulés et de ceux présents sur le site d'exploitation. L'exploitant habilité à délivrer un certificat de destruction est tenu de conserver le registre de véhicules suivant :

Voitures entrantes :

(1) Uniquement pour les centres de destruction et de recyclage

Voitures sortantes :

Ce registre de voitures entrantes, sortantes et de matériaux et destinations est communiqué mensuellement à l'IBGE.

§ 2. Tout exploitant habilité à délivrer un certificat de destruction est tenu, à la demande de l'IBGE, de fournir immédiatement les données individuelles relatives aux véhicules acceptés et refusés afin de permettre la recherche ou la poursuite d'infractions.

§ 3. De briefwisseling van een centrum dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven alsook de vernietigingsattesten dienen te worden ondertekend door een verantwoordelijke die het centrum kan verbinden.

Art. 47. § 1. De exploitant van een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven verstrekt het BIM computer-gestuurde inlichtingen krachtens het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 januari 1997 betreffende het afvalregister. Het BIM kan de wijze van deze gegevensverstrekking nader bepalen.

§ 2. Bovendien moet de exploitant van een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven een register bijhouden van de uitgaande materialen, volgens hun totaal gewicht en hun bestemming: hergebruik en recycling, verwerking in een vergunde inrichting met energietrugwinning, verbranding in een naar behoren vergunde inrichting, of stort.

Afdeling III. — Slotbepalingen

HOOFDSTUK I. — Wijzigingsbepalingen

Art. 48. § 1. In de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, wordt rubriek 151 vervangen door de volgende benaming:

« Dépôt de véhicules usagés et hors d'usage, salle d'exposition de véhicules usagés (à l'exclusion des parkings couverts ou non), comptant :

- de 3 à 50 véhicules, classe 2
- plus de 50 véhicules, classe 1B

Opslagplaatsen voor gebruikte voertuigen en afgedankte voertuigen, tentoonstellingsruimten voor gebruikte voertuigen (met uitzondering van al dan niet overdekte parkeerterreinen), met plaats voor :

- 3 tot en met 50 voertuigen, klasse 2
- meer dan 50 voertuigen, klasse 1B ».

§ 2. In de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 mei 1999 tot verplichting van het inwinnen van het advies van de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp voor bepaalde ingedeelde inrichtingen, wordt rubriek 151 vervangen door de volgende benaming :

« Dépôt de véhicules usagés et hors d'usage, salle d'exposition de véhicules usagés (à l'exclusion des parkings couverts ou non), comptant :

- de 3 à 50 véhicules, classe 2
- plus de 50 véhicules, classe 1B

Opslagplaatsen voor gebruikte voertuigen en afgedankte voertuigen, tentoonstellingsruimten voor gebruikte voertuigen (met uitzondering van al dan niet overdekte parkeerterreinen), met plaats voor :

- 3 tot en met 50 voertuigen, klasse 2
- meer dan 50 voertuigen, klasse 1B ».

Art. 49. § 1. In de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, wordt rubriek 161 vervangen door de volgende benaming :

« Centre de dépollution de véhicules hors d'usage, classe IB — Depollutiecentrum voor afgedankte voertuigen, klasse IB ».

§ 3. Tout courrier provenant d'un centre habilité à délivrer un certificat de destruction et toute attestation de destruction doivent être signés par un responsable pouvant engager le centre.

Art. 47. § 1^{er}. L'exploitant d'un centre enregistré de destruction et de recyclage de véhicule hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction transmet à l'IBGE les informations, sous forme informatisée, conformément à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 janvier 1997 relatif au registre de déchets. La forme de cette transmission peut être précisée par l'IBGE.

§ 2. L'exploitant d'un centre enregistré de destruction et de recyclage de véhicule hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction tient un registre concernant les matériaux sortis, suivant leur poids global et leur destination: réutilisation et recyclage, traitement dans une installation autorisée avec récupération d'énergie, incinération dans une installation dûment autorisée ou mise en décharge.

Section III. — Dispositions finales

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions modificatrices

Art. 48. § 1^{er}. A l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 1999 fixant la liste des installations de classe IB, II, III, en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, la rubrique 151 est remplacée par le libellé suivant :

« Dépôt de véhicules usagés et hors d'usage, salle d'exposition de véhicules usagés (à l'exclusion des parkings couverts ou non), comptant :

- de 3 à 50 véhicules, classe 2
- plus de 50 véhicules, classe 1B

Opslagplaatsen voor gebruikte voertuigen en afgedankte voertuigen, tentoonstellingsruimten voor gebruikte voertuigen (met uitzondering van al dan niet overdekte parkeerterreinen), met plaats voor :

- 3 tot en met 50 voertuigen, klasse 2
- meer dan 50 voertuigen, klasse 1B ».

§ 2. A l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mai 1999 imposant l'avis du Service d'Incendie et d'Aide médicale urgente en Région de Bruxelles-Capitale pour certaines installations classées, la rubrique 151 est remplacée par le libellé suivant :

« Dépôt de véhicules usagés et hors d'usage, salle d'exposition de véhicules usagés (à l'exclusion des parkings couverts ou non), comptant :

- de 3 à 50 véhicules, classe 2
- plus de 50 véhicules, classe 1B

Opslagplaatsen voor gebruikte voertuigen en afgedankte voertuigen, tentoonstellingsruimten voor gebruikte voertuigen (met uitzondering van al dan niet overdekte parkeerterreinen), met plaats voor :

- 3 tot en met 50 voertuigen, klasse 2
- meer dan 50 voertuigen, klasse 1B ».

Art. 49. § 1^{er}. A l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 1999 fixant la liste des installations de classe IB, II, III, en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, la rubrique 161 est remplacée par le libellé suivant :

« Centre de dépollution de véhicules hors d'usage; classe 1B — depollutiecentrum voor afgedankte voertuigen; classe 1B ».

§ 2. In de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 mei 1999 tot verplichting van het inwinnen van het advies van de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp voor bepaalde ingedeelde inrichtingen, wordt rubriek 161 vervangen door de volgende benaming :

« Centre de dépollution de véhicules hors d'usage, classe IB - Depollutiecentrum voor afgedankte voertuigen, klasse IB ».

Art. 50. Artikel 41 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2002 tot invoering van een terugnameplicht voor sommige afvalstoffen met het oog op hun nuttige toepassing of hun verwijdering wordt vervangen door :

« Uiterlijk op 1 januari 2006 bereiken de ondernemingen de volgende streefcijfers op het vlak van verwerking van afgedankte voertuigen :

- hergebruik en nuttige toepassing : 85 %
- hergebruik en recycling : 80 %

Uiterlijk op 1 januari 2015 bereiken de ondernemingen de volgende streefcijfers op het vlak van verwerking van afgedankte voertuigen :

- hergebruik en nuttige toepassing : 95 %
- hergebruik en recycling : 85 %. ».

Art. 51. In artikel 2, § 2, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 19 september 1991 houdende regeling van de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen wordt een « 4° afgedankte voertuigen » toegevoegd.

HOOFDSTUK II. — *Rapportageplicht*

Art. 52. Om de drie jaar doet de Minister van Leefmilieu de Europese Commissie een verslag over de uitvoering van dit besluit toekomen. Dit verslag wordt opgesteld aan de hand van een vragenlijst of een schema, opgesteld door de Europese Commissie volgens de procedure van artikel 6 van richtlijn 91/692/EEG van de Raad van 23 december 1991 tot standaardisering en rationalisering van de verslagen over de toepassing van bepaalde richtlijnen op milieugebied. Het verslag bevat relevante informatie over eventuele structurele veranderingen in de sector voertuighandel en in de sector van de inzamelings-, sloop-, shredder-, terugwinnings- en recyclingsondernemingen die leiden tot concurrentievervalsing tussen of in de lid-Staten.

Het verslag wordt aan de Europese Commissie voorgelegd binnen negen maanden na de periode van drie jaar waarop het betrekking heeft.

HOOFDSTUK III. — *Opheffingsbepaling*

Art. 53. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 6 september 2001 betreffende de erkenning van de exploitanten van verwijderingscentra voor afgedankte voertuigen die ertoe gemachtigd zijn een vernietigingsattest af te geven en betreffende de exploitatievoorwaarden van die centra wordt opgeheven.

Art. 54. De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 april 2004.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President,
J. SIMONET

De Minister van Leefmilieu,
D. GOSUIN

§ 2. A l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mai 1999 imposant l'avis du Service d'Incendie et d'Aide médicale urgente en Région de Bruxelles-Capitale pour certaines installations classées, la rubrique 161 est remplacée par le libellé suivant :

« Centre de dépollution de véhicules hors d'usage; classe IB - depollutiecentrum voor afgedankte voertuigen; klasse IB ».

Art. 50. L'article 41 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2002 instituant une obligation de reprise de certains déchets en vue de leur valorisation ou de leur élimination est remplacé par :

« Au plus tard le premier janvier 2006, les objectifs suivants sont atteints par les opérateurs économiques en matière de traitement des véhicules hors d'usage :

- taux de réutilisation et de valorisation de 85 %
- taux de réutilisation et de recyclage de 80 %

Au plus tard le premier janvier 2015, les objectifs suivants sont atteints par les opérateurs économiques et en matière de traitement des véhicules hors d'usage :

- taux de réutilisation et de valorisation de 95 %
- taux de réutilisation et de recyclage de 85 %. ».

Art. 51. A l'article 2, § 2, de l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 septembre 1991 réglant l'élimination des déchets dangereux, un « 4° véhicules hors d'usage » est ajouté.

CHAPITRE II. — *Obligation de rapportage*

Art. 52. Tous les trois ans, le Ministre de l'Environnement communautaire à la Commission européenne un rapport sur la mise en œuvre du présent arrêté. Ce rapport est établi sur la base d'un questionnaire ou d'un schéma élaboré par la Commission européenne selon la procédure prévue à l'article 6 de la directive 91/692/CEE du Conseil du 23 décembre 1991 visant à la standardisation et à la rationalisation des rapports relatifs à la mise en œuvre de certaines directives concernant l'environnement. Le rapport contient des informations pertinentes sur les éventuels changements structurels observés dans le domaine des industries de la collecte, du démontage, du broyage, de la valorisation et du recyclage, à l'origine de distorsions de la concurrence entre les Etats membres de l'Union européenne ou à l'intérieur de ces derniers.

Le rapport est transmis à la Commission européenne dans les neuf mois suivant la fin de la période de trois ans qu'il couvre.

CHAPITRE III. — *Disposition abrogatoire*

Art. 53. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 6 septembre 2001 relatif à l'agrément des exploitants de centres d'élimination de véhicules hors d'usage habilités à délivrer un certificat de destruction, et aux conditions d'exploitations desdits centres, est abrogé.

Art. 54. Le Ministre de l'Environnement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 avril 2004

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
J. SIMONET

Le Ministre de l'Environnement,
D. GOSUIN

BIJLAGE 1

Formulier voor registratie als vervoerder van afgedankte voertuigen
waarvoor geen vernietigingsattest is afgegeven

BIJ AANGETEKENDE BRIEF OP TE STUREN NAAR :

BRUSSELS INSTITUUT VOOR MILIEUBEHEER

AFDELING « Vergunningen »

Gulledelle 100

1200 BRUSSEL

Ik, ondergetekende,

die de volgende onderneming verbind :

Naam van de vennootschap :

Handelsnaam :

BTW-nummer (of nationale identicator) :

Adres van de maatschappelijke zetel :

Straat en nummer :

Postcode en gemeente :

Telefoonnr. :

Faxnr. :

E-mail :

Gegevens contactpersoon :

heb de eer het registratieformulier voor vervoerders van afgedankte voertuigen in te dienen, overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, gewijzigd bij de ordonnantie van 6 december 2001.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van het onderhavige besluit en te voldoen aan de bepalingen ervan.

Ik voeg bij deze aanvraag :

- twee niet-gestempelde en niet-gekleefde fiscale zegels van € 5 elk, als vereist krachtens artikel 8, 16°, a, van het Wetboek der zegelrechten

Opgemaakt te

(Handtekening van de aanvrager)

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afgedankte voertuigen.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter,
J. SIMONET

De Minister van Leefmilieu,
D. GOSUIN

Bijlage 2

Formulier voor registratie als exploitant van een demonteercentrum voor afgedankte voertuigen

BIJ AANGETEKENDE BRIEF OP TE STUREN NAAR :

BRUSSELS INSTITUUT VOOR MILIEUBEHEER

AFDELING « Vergunningen »

Gulledelle 100

1200 BRUSSEL

Ik, ondergetekende,

die de volgende onderneming verbind :

Naam van de vennootschap :

Handelsnaam :

BTW-nummer (of nationale identicator) :

RSZ-nummer :

Adres van de maatschappelijke zetel :

Straat en nr. :

Postcode en gemeente :

Adres van de exploitatiezetel :

Straat en nr. :

Postcode en gemeente :

Telefoonnr. :

Faxnr. :

E-mail :

Gegevens contactpersonen :

heb de eer het registratieformulier voor exploitanten van een demonteercentrum voor afgedankte voertuigen in te dienen, overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, gewijzigd bij de ordonnantie van 6 december 2001.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van het onderhavige besluit en te voldoen aan de bepalingen ervan.

Ik voeg bij deze aanvraag :

- een kopie van de milieuvergunning
- het bewijs dat er geen achterstallige schulden inzake BTW of RSZ-bijdragen zijn
- een nota die de conformiteit van de exploitant met de bepalingen van het genoemde besluit bewijst
- een nota waarin de technische verantwoordelijke wordt aangewezen en diens bekwaamheden, diploma's en beroepservaring worden vermeld
- twee niet-gestempelde en niet-gekleefde fiscale zegels van € 5 elk, als vereist krachtens artikel 8, 16°, a, van het Wetboek der zegelrechten

Opgemaakt te

(Handtekening van de aanvrager)

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afgedankte voertuigen.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter,

J. SIMONET

De Minister van Leefmilieu,

D. GOSUIN

Bijlage 3

Formulier voor registratie als exploitant van een demonteercentrum
voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven

BIJ AANGETEKENDE BRIEF OP TE STUREN NAAR :

BRUSSELS INSTITUUT VOOR MILIEUBEHEER

AFDELING « Vergunningen »

Gulledelle 100

1200 BRUSSEL

Ik, ondergetekende,

die de volgende onderneming verbind :

Naam van de vennootschap :

Handelsnaam :

BTW-nummer (of nationale identicator) :

RSZ-nummer :

Adres van de maatschappelijke zetel :

Straat en nr. :

Postcode en gemeente :

Adres van de exploitatiezetel :

Straat en nr. :

Postcode en gemeente :

Telefoonnr. :

Faxnr. :

E-mail :

Gegevens contactpersonen :

heb de eer het registratieformulier in te dienen voor exploitanten van een demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven, overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, gewijzigd bij de ordonnantie van 6 december 2001.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van het onderhavige besluit en te voldoen aan de bepalingen ervan.

Ik voeg bij deze aanvraag :

- een kopie van de milieuvergunning
- een nota die de conformiteit van de exploitant met de bepalingen van het genoemde besluit bewijst
- een kopie van het ophaalcontract dat met een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen werd gesloten of een technische fiche van de mobiele pers of een technische fiche van de vaste vernietigingsinstallatie
- een nota waarin de technische verantwoordelijke wordt aangewezen en diens bekwaamheden, diploma's en beroepservaring worden vermeld
- een kopie van het bewijs van goed zedelijk gedrag
- het bewijs dat er geen achterstallige schulden inzake BTW of RSZ-bijdragen zijn
- twee niet-gestempelde en niet-gekleefde fiscale zegels van € 5 elk, als vereist krachtens artikel 8, 16°, a van het Wetboek der zegelrechten

Opgemaakt te

(Handtekening van de aanvrager)

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afgedankte voertuigen.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President,

J. SIMONET

De Minister van Leefmilieu,

D. GOSUIN

Bijlage 4

Formulier voor registratie als exploitant van een centrum voor de vernietiging
en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven

BIJ AANGETEKENDE ZENDING OP TE STUREN NAAR :

BRUSSELS INSTITUUT VOOR MILIEUBEHEER

AFDELING « Vergunningen »

Gulledelle 100

1200 BRUSSEL

Ik, ondergetekende,

die de volgende onderneming verbind :

Naam van de vennootschap :

Handelsnaam :

BTW-nummer (of nationale identifier) :

RSZ-nummer :

Bankwaarborg :

Adres van de maatschappelijke zetel :

Straat en nr. :

Postcode en gemeente :

Adres van de exploitatiezetel :

Straat en nr. :

Postcode en gemeente :

Telefoonnr. :

Faxnr. :

E-mail :

Gegevens contactpersonen :

heb de eer het registratieformulier in te dienen voor exploitanten van een centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven, overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, gewijzigd bij de ordonnantie van 6 december 2001.

Ik verklaar kennis te hebben genomen van het onderhavige besluit en te voldoen aan de bepalingen ervan.

Ik voeg bij deze aanvraag :

- een kopie van de milieuvergunning
- een nota die de conformiteit van de exploitant met de bepalingen van het genoemde besluit bewijst
- een nota waarin de technische verantwoordelijke wordt aangewezen en diens bekwaamheden, diploma's en beroepservaring worden vermeld
- een kopie van het bewijs van goed zedelijk gedrag
- het bewijs dat er geen achterstallige schulden inzake BTW of RSZ-bijdragen zijn
- twee niet-gestempelde en niet-gekleefde fiscale zegels van € 5 elk, als vereist krachtens artikel 8, 16°, a van het Wetboek der zegelrechten

Opgemaakt te

(Handtekening van de aanvrager)

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afgedankte voertuigen.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President,

J. SIMONET

De Minister van Leefmilieu,

D. GOSUIN

BIJLAGE 5

VERNIETIGINGSATTEST

Identificatie van het centrum :

Bedrijfszetel en firma	
Naam	
Persoon die de vennootschap verbindt	
Adres	
Vergunning	
Nummer van de milieuvergunning	
Datum toekenning milieuvergunning	
Geldigheidsduur van de milieuvergunning	
Registratie	
Registratienummer	
Datum van toekenning van de registratie	

Identificatie van het afgedankte voertuig :

Merk	
Type	
Categorie (M1 of N1)	
Chassisnummer	
Landcode	
Inschrijvingsnummer	

Identificatie van de laatste houder die het afgedankte voertuig aan het geregistreerde centrum afgeeft :

Naam	
Adres	
Nationaliteit	
Handtekening	

Datum van afgifte van het attest :

Handtekening van de persoon die het geregistreerde centrum verbindt :

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afgedankte voertuigen.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President,
J. SIMONETDe Minister van Leefmilieu,
D. GOSUIN

BIJLAGE 6

VERWIJDERINGSHANDELINGEN

Nota : Deze bijlage heeft tot doel een overzicht te geven van de verwijderingshandelingen zoals ze in de praktijk worden verwezenlijkt. De afvalstoffen dienen te worden verwijderd zonder de menselijke gezondheid te schaden en zonder handelingen of methodes aan te wenden die het milieu zouden kunnen aantasten.

- D 1 Het op of in de bodem brengen van afvalstoffen (bijvoorbeeld storten, enz.)
- D 2 Behandeling op of in de bodem (bijvoorbeeld biologische afbraak van vloeibare afvalstoffen of slib in de bodem, enz.)
- D 3 Injectie in de diepe ondergrond (bijvoorbeeld injectie van oppompbare afvalstoffen in putten, zoutkoepels, natuurlijke geologische barsten, enz.)

- D 4 Opslag in waterbekkens (bijvoorbeeld lozing van vloeibare stoffen of slib in putten, vijvers of bekkens, enz.)
- D 5 Bijzonder aangelegde stortplaats (bijvoorbeeld het plaatsen in afzonderlijke ondoorlaatbare en afgedekte cellen die van elkaar en de omgeving zijn afgescheiden, enz.)
- D 6 Lozing van vaste afvalstoffen in een watermassa, behalve in de zee
- D 7 Lozing in de zee, met inbegrip van ingraving in de zeebodem
- D 8 Biologische behandeling die niet elders in deze bijlage wordt omschreven, die resulteert in uiteindelijke verbindingen of mengsels die worden verwijderd volgens één of meer van deze bijlage genoemde methoden
- D 9 Fysisch-chemische behandeling die niet elders in deze bijlage wordt omschreven, en die resulteert in uiteindelijke verbindingen of mengsels die worden verwijderd volgens één of meer van de in deze bijlage opgesomde methoden. (bijvoorbeeld verdamping, uitdroging, verbranding, enz.)
- D 10 Verbranding op het land
- D 11 Verbranding op zee
- D 12 Permanente opslag (bijvoorbeeld plaatsing van containers in een mijn, enz.)
- D 13 Hergroepering vóór het uitvoeren van één van de handelingen uit deze bijlage
- D 14 Herverpakking vóór het uitvoeren van één van de handelingen uit deze bijlage
- D 15 Opslag vóór het uitvoeren van één van de handelingen uit deze bijlage, met uitzondering van tijdelijke opslag op de productieplaats vóór de inzameling

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afgedankte voertuigen.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President,
J. SIMONET

De Minister van Leefmilieu,
D. GOSUIN

BIJLAGE 7

HANDELINGEN WAARDOOR NUTTIGE TOEPASSING MOGELIJK WORDT

Nota : Deze bijlage heeft tot doel een overzicht te geven van de handelingen van nuttige toepassing zoals ze in de praktijk worden verwezenlijkt. De afvalstoffen dienen nuttig te worden toegepast zonder de menselijke gezondheid te schaden en zonder handelingen of methodes aan te wenden die het milieu zouden kunnen aantasten.

- R 1 Hoofdgebruik als brandstof of als ander middel voor energieopwekking
- R 2 Terugwinning of regeneratie van oplosmiddelen
- R 3 Recycling of terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddelen worden gebruikt
- R 4 Recycling of terugwinning van metalen en metaalverbindingen
- R 5 Recycling of terugwinning van andere anorganische materialen
- R 6 Regeneratie van zuren of basen
- R 7 Nuttige toepassing van bestanddelen die worden gebruikt voor het opvangen van solventen
- R 8 Nuttige toepassing van bestanddelen uit katalysatoren
- R 9 Regeneratie of andere vormen van hergebruik van olie
- R 10 Verspreiding over de grond ten behoeve van de landbouw of het milieu, met inbegrip van compost-bemesting en bemesting met andere biologische afgezette stoffen
- R 11 Gebruik van afvalstoffen die via een van de onder R 1 tot en met R 10 genoemde handelingen zijn verkregen
- R 12 Ruiling van afvalstoffen om een van de onder R 1 tot en met R 11 genoemde handelingen te kunnen toepassen
- R 13 Opslag van materiaal om een van de handelingen uit deze bijlage te kunnen toepassen, met uitzondering van tijdelijke opslag op de productieplaats vóór de inzameling

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van afgedankte voertuigen.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President,
J. SIMONET

De Minister van Leefmilieu,
D. GOSUIN

ANNEXE 1^{re}Formulaire d'enregistrement comme transporteur de véhicules usagés
pour lequel le certificat de destruction n'a pas été délivré

A ENVOYER PAR LETTRE RECOMMANDEE A :

INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

DIVISION « autorisations »

Gulledelle 100

1200 BRUXELLES

Je soussigné

Engageant l'entreprise :

Raison sociale :

Nom commercial :

N° de T.V.A. (ou identifiant national) :

Adresse du siège social :

Rue et n° :

Code postal et commune :

n° téléphone :

n° fax :

E-mail :

Personne de contact et coordonnées :

ai l'honneur d'introduire le formulaire d'enregistrement portant sur les transporteurs de véhicules hors d'usage, conformément aux dispositions de l'ordonnance du 5 juin 1997, relative aux permis d'environnement, modifiée par l'ordonnance du 6 décembre 2001.

Je déclare avoir pris connaissance du présent arrêté et satisfaire à ses dispositions.

Je joins à cette demande :

- deux timbres fiscaux de 5 euros chacun, non oblitérés et non collés, requis en application de l'article 8, 16°, a, du Code des droits de timbre;

Fait à

(Signature du demandeur)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion des véhicules hors d'usage.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
J. SIMONET

Le Ministre de l'Environnement,
D. GOSUIN

Annexe 2

Formulaire d'enregistrement comme exploitant d'un centre de démontage des véhicules hors d'usage

A ENVOYER PAR LETTRE RECOMMANDEE A :

INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Division « Autorisations »

Gulledelle 100

1200 BRUXELLES

Je soussigné

Engageant l'entreprise :

Raison sociale :

Nom commercial :

N° de T.V.A. (ou identifiant national) :

ONSS :

Adresse du siège social :

Rue et n° :

Code postal et commune :

Adresse du siège d'exploitation :

Rue et n° :

Code postal et commune :

n° téléphone :

n° fax :

E-mail :

Personnes de contact et coordonnées :

ai l'honneur d'introduire le formulaire d'enregistrement portant sur les centres de démontage de véhicules hors d'usage, conformément aux dispositions de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, modifiée par l'ordonnance du 6 décembre 2001.

Je déclare avoir pris connaissance du présent arrêté et satisfaire à ses dispositions.

Je joins à cette demande :

- une copie du permis d'environnement
- la preuve d'absence d'arriérés de dettes en ce qui concerne la T.V.A. et les cotisations de sécurité sociale
- une note prouvant la conformité de l'exploitant avec les dispositions de l'arrêté précité
- une note désignant le responsable technique et décrivant ses compétences, diplômes et expérience professionnelle
- deux timbres fiscaux de € 5 chacun, non oblitérés et non collés, requis en application de l'article 8, 16°, a, du Code des droits de timbre

Fait à

(Signature du demandeur)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion des véhicules hors d'usage.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

J. SIMONET

Le Ministre de l'Environnement,

D. GOSUIN

Annexe 3

Formulaire d'enregistrement comme exploitant
d'un centre de démontage des véhicules hors d'usage habilité à délivrer un certificat de destruction

A ENVOYER PAR LETTRE RECOMMANDEE A :

INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Division « Autorisations »

Gulledelle 100

1200 BRUXELLES

Je soussigné

Engageant l'entreprise :

Raison sociale :

Nom commercial :

N° de T.V.A. (ou identifiant national) :

ONSS :

Adresse du siège social :

Rue et n° :

Code postal et commune :

Adresse du siège d'exploitation :

Rue et n° :

Code postal et commune :

n° téléphone :

n° fax :

E-mail :

Personnes de contact et coordonnées :

ai l'honneur d'introduire le formulaire d'enregistrement portant sur les exploitants d'un centre de démontage de véhicules hors d'usage habilité à délivrer un certificat de destruction, conformément aux dispositions de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, modifiée par l'ordonnance du 6 décembre 2001.

Je déclare avoir pris connaissance du présent arrêté et satisfaire à ses dispositions.

Je joins à cette demande :

- une copie du permis d'environnement
- une note prouvant la conformité de l'exploitant avec les dispositions de l'arrêté précité
- une copie du contrat d'enlèvement passé avec un centre enregistré de destruction et recyclage de véhicules hors d'usage ou fiche technique de la presse mobile ou fiche technique de l'engin de destruction fixe
- une note désignant le responsable technique et décrivant ses compétences, diplômes et expérience professionnelle
- une copie du certificat de bonne vie et mœurs
- la preuve d'absence d'arriérés de dettes en ce qui concerne la T.V.A. et les cotisations de sécurité sociale
- deux timbres fiscaux de € 5 chacun, non oblitérés et non collés, requis en application de l'article 8, 16°, a, du Code des droits de timbre

Fait à

(Signature du demandeur)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion des véhicules hors d'usage.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

J. SIMONET

Le Ministre de l'Environnement,

D. GOSUIN

Annexe 4

Formulaire d'enregistrement comme exploitant d'un centre de destruction
et de recyclage des véhicules hors d'usage et habilité à délivrer un certificat de destruction

A ENVOYER PAR LETTRE RECOMMANDEE A :

INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Division « Autorisations »

Gulledelle 100

1200 BRUXELLES

Je soussigné

Engageant l'entreprise :

Raison sociale :

Nom commercial :

N° de T.V.A. (ou identifiant national) :

ONSS :

Garantie bancaire :

Adresse du siège social :

Rue et n° :

Code postal et commune :

Adresse du siège d'exploitation :

Rue et n° :

Code postal et commune :

n° téléphone :

n° fax :

E-mail :

Personnes de contact et coordonnées :

ai l'honneur d'introduire le formulaire d'enregistrement portant sur les centres de destruction et de recyclage de véhicules hors d'usage habilité à délivrer un certificat de destruction, conformément aux dispositions de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, modifiée par l'ordonnance du 6 décembre 2001.

Je déclare avoir pris connaissance du présent arrêté et satisfaire à ses dispositions.

Je joins à cette demande :

- une copie du permis d'environnement
- une note prouvant la conformité de l'exploitant avec les dispositions de l'arrêté précité
- une note désignant le responsable technique et décrivant ses compétences, diplômes et expérience professionnelle
- une copie du certificat de bonne vie et mœurs
- la preuve d'absence d'arriérés de dettes en ce qui concerne la T.V.A. et les cotisations de sécurité sociale
- deux timbres fiscaux de € 5 chacun, non oblitérés et non collés, requis en application de l'article 8, 16°, a, du Code des droits de timbre

Fait à

(Signature du demandeur)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion des véhicules hors d'usage.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

J. SIMONET

Le Ministre de l'Environnement,

D. GOSUIN

ANNEXE 5

CERTIFICAT DE DESTRUCTION

Identification du centre :

Siège d'exploitation et raison sociale	
Nom	
Personne engageant la société	
Adresse	
Autorisation	
Numéro du permis d'environnement	
Date d'octroi du permis d'environnement	
Durée de validité du permis	
Enregistrement	
Numéro de l' enregistrement	
Date d'octroi de l' enregistrement	

Identification du véhicule hors d'usage :

Marque	
Type	
Catégorie (M1 of N1)	
N° de châssis	
Code pays	
Numéro d'immatriculation	

Identification du dernier détenteur délivrant le véhicule hors d'usage au centre enregistré :

Nom	
Adresse	
Nationalité	
Signature	

Date d' émission du certificat :

Signature de la personne engageant le centre enregistré :

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion des véhicules hors d'usage.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

J. SIMONET

Le Ministre de l'Environnement,

D. GOSUIN

ANNEXE 6

OPERATIONS D'ELIMINATION

Note : La présente annexe vise à récapituler les opérations d'élimination telles qu'elles sont effectuées en pratique. Les déchets doivent être éliminés sans mettre en danger la santé de l'homme et sans que soient utilisés de procédés ou méthodes susceptibles de porter préjudice à l'environnement.

- D 1 Dépôt sur ou dans le sol (par exemple mise en décharge, etc.)
- D 2 Traitement en milieu terrestre (par exemple biodégradation de déchets liquides ou de boues dans les sols, etc.)
- D 3 Injection en profondeur (par exemple injection des déchets pompables dans les puits, des dômes de sel ou des failles géologiques naturelles, etc.)
- D 4 Lagunage (par exemple déversement de déchets liquides ou de boues dans des puits, des étangs ou des bassins, etc.)

- D 5 Mise en décharge spécialement aménagée (par exemple placement dans des alvéoles étanches séparées, recouvertes et isolées les unes des autres et de l'environnement, etc.)
- D 6 Rejets de déchets solides dans le milieu aquatique, sauf en mer
- D 7 Rejets en mer, y compris enfouissement dans le sous-sol marin
- D 8 Traitement biologique non spécifié ailleurs dans la présente annexe, aboutissant à des composés ou à des mélanges qui sont éliminés selon un des procédés énumérés à la présente annexe
- D 9 Traitement physico-chimique non spécifié ailleurs dans la présente annexe, aboutissant à des composés ou à des mélanges qui sont éliminés selon un des procédés énumérés dans la présente annexe (par exemple évaporation, séchage, calcination, etc.)
- D 10 Incinération à terre
- D 11 Incinération en mer
- D 12 Stockage permanent (par exemple placement de conteneurs dans une mine, etc.)
- D 13 Regroupement préalable à l'une des opérations de la présente annexe
- D 14 Reconditionnement préalable à l'une des opérations de la présente annexe
- D 15 Stockage préalable à l'une des opérations de la présente annexe, à l'exclusion du stockage temporaire, avant collecte, sur le site de production

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion des véhicules hors d'usage.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

J. SIMONET

Le Ministre de l'Environnement,

D. GOSUIN

ANNEXE 7

OPERATIONS DEBOUCHANT SUR UNE POSSIBILITE DE VALORISATION

Note : La présente annexe vise à récapituler les opérations de valorisation telles qu'elles sont effectuées en pratique. Les déchets doivent être valorisés sans mettre en danger la santé de l'homme et sans que soient utilisés des procédés ou méthodes susceptibles de porter préjudice à l'environnement.

- R 1 Utilisation principale comme combustible ou autre source d'énergie
- R 2 Récupération ou régénération des solvants
- R 3 Recyclage ou récupération des substances organiques qui ne sont pas utilisées comme solvants
- R 4 Recyclage ou récupération des métaux ou composés métalliques
- R 5 Recyclage ou récupération d'autres matières inorganiques
- R 6 Régénération des acides ou des bases
- R 7 Valorisation des produits servant à capter les solvants
- R 8 Valorisation des produits provenant des catalyseurs
- R 9 Régénération ou autres réemplois des huiles
- R 10 Epandage sur le sol au profit de l'agriculture ou de l'écologie, y compris les opérations de compostage et autres transformations biologiques
- R 11 Utilisation de déchets obtenus à partir de l'une des opérations visées aux points R 1 à R 10
- R 12 Echange de déchets en vue de les soumettre à l'une quelconque des opérations visées aux points R 1 à R 11
- R 13 Stockage de matériaux en vue de les soumettre à l'une des opérations figurant à la présente annexe, à l'exclusion du stockage temporaire, avant collecte, sur le site de production

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion des véhicules hors d'usage.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

J. SIMONET

Le Ministre de l'Environnement,

D. GOSUIN